

SECTIONAL DIRECTIONAL CONTROL VALVE



Ms 100

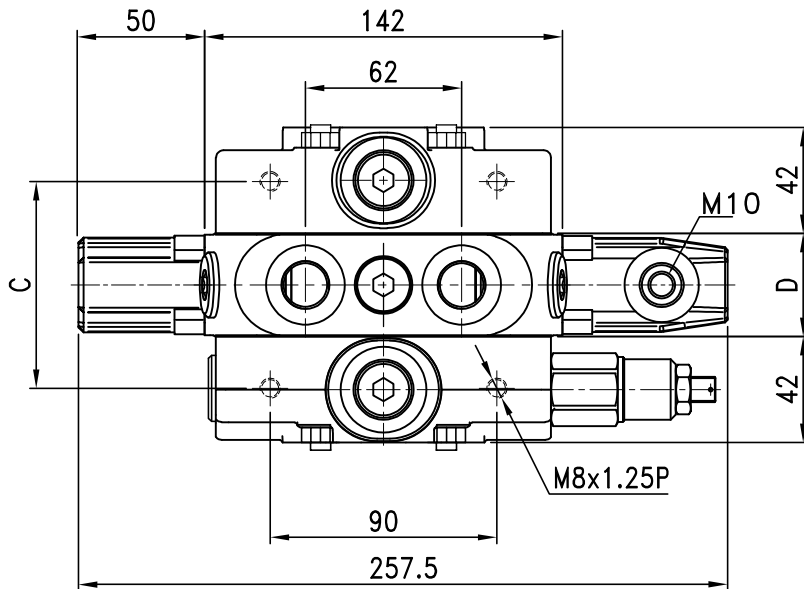
B HYDRAULIC PRODUCT

SYSTEM OF FLUID POWER

片段式换向多路阀

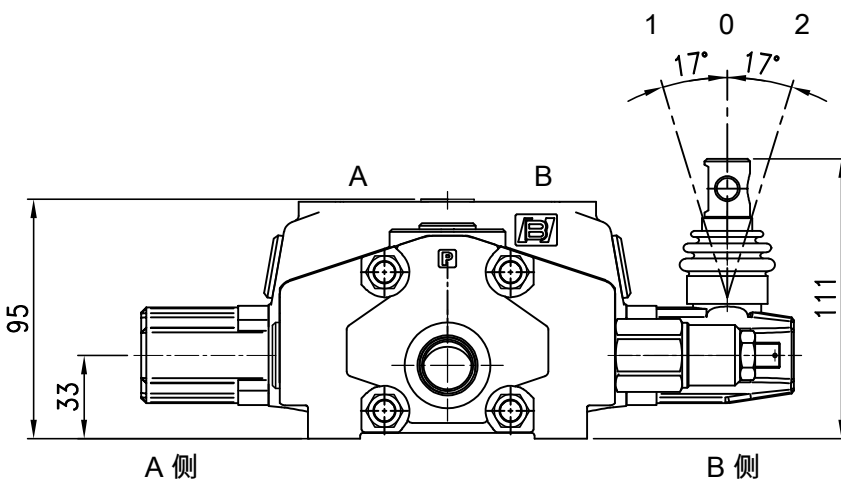
MS-100

尺寸



| 类型 | 尺寸 | |
|-----------|-----|-----|
| | C | D |
| MS-100/1 | 82 | 41 |
| MS-100/2 | 123 | 82 |
| MS-100/3 | 164 | 123 |
| MS-100/4 | 205 | 164 |
| MS-100/5 | 246 | 205 |
| MS-100/6 | 287 | 246 |
| MS-100/7 | 328 | 287 |
| MS-100/8 | 369 | 328 |
| MS-100/9 | 410 | 369 |
| MS-100/10 | 451 | 410 |
| MS-100/11 | 492 | 451 |
| MS-100/12 | 533 | 492 |

单位 : mm



性能

常态流量: 80 l/min

 运作乘载压力 (最大压力): 并联及串联回路 : 315 bar
 动力扩充回路 : 210 bar

背压(最大压力): 25 bar (在T油口)

内漏 A (B) 到 T: 3 c.c/min 在 100 bar (1450 psi)

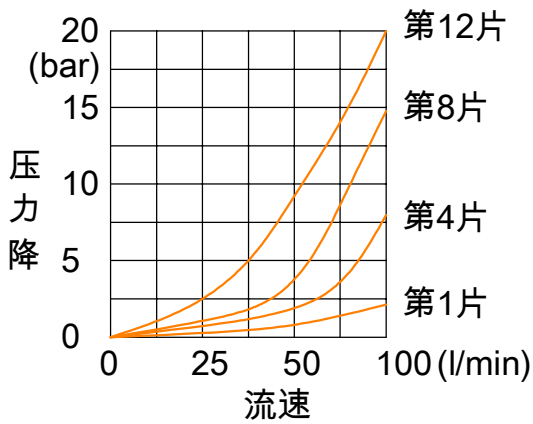
液压油建议: 最好使用黏稠度在 15 到 75 cSt间之矿物油

 工作温度: 最低 -20°C, 最高 80°C, 使用标准型BUNA-N衬垫
 最低 -20°C, 最高 100°C, 可选用VITON衬垫

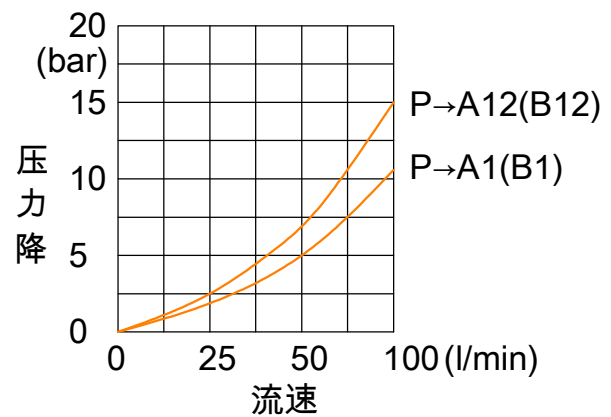
MS-100

流速表

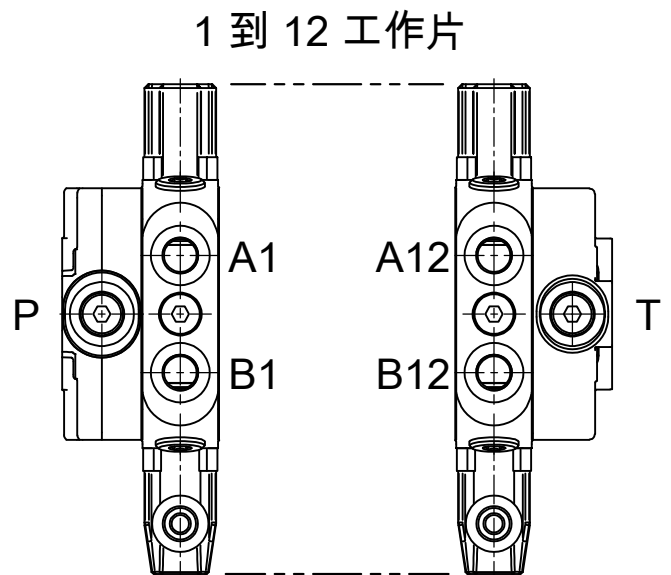
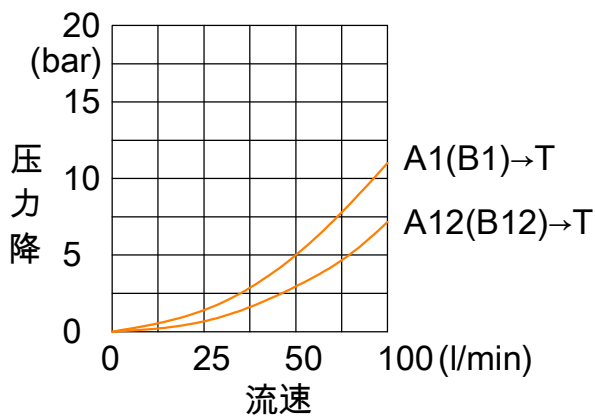
开启中心
从侧边入油口至侧边出油口



入油口到工作油口
从侧边入油口
至 A 油口 (此时轴心在位置 1)
或 B 油口 (此时轴心在位置 2)



工作油口到出油口
从 A 油口 (此时轴心在位置 2)
或 B 油口 (此时轴心在位置 1)
至侧边出油口





SYSTEM OF FLUID POWER

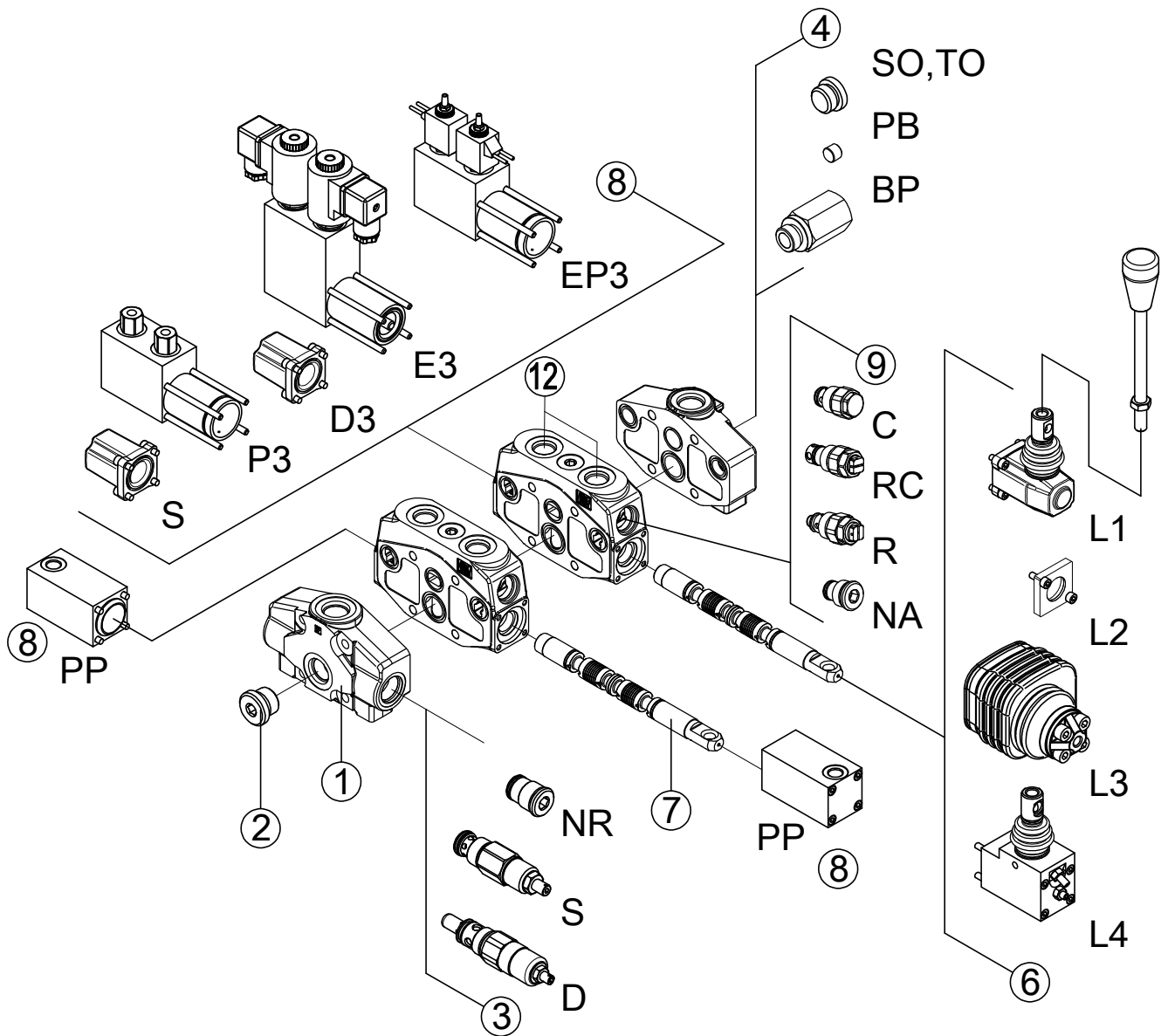
H B HYDRAULICS CO., LTD.

MS-100

订购代号范例

MS-100/2/ L - S - A (S - 200) / PB / PC / 第一联 A1 PP - NH /
 / L1 A2 E1 - AR(1-50) / SAE / ECK1/2-CS01

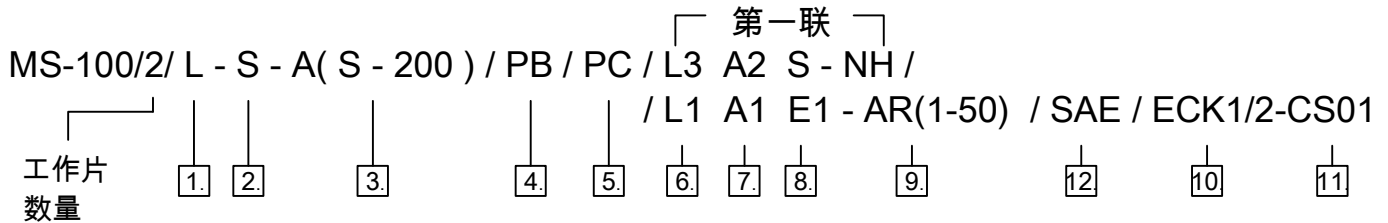
工作片数量: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 12. 10. 11.





MS-100

订购代号范例



1. 供油选项 详见第94页

| 代号 | 描述内容 |
|----|------|
| L | 左侧供油 |
| R | 右侧供油 |

2. 入油盖入油选项 详见第95页

| 代号 | 描述内容 |
|----|------|
| S | 侧边入油 |
| T | 顶端入油 |

3. 入油盖主洩压阀选项 详见第96页

| 代号 | 描述内容 |
|----------|--|
| NR | 无安装洩压阀则提供塞头 |
| (S-200) | 导压式洩压阀，压力设定范围 30 到 380 bar / 435 到 5510 psi 标准设定压力 200 bar / 2900 psi |
| (D-200) | 直动式洩压阀，压力设定范围 200 到 315 bar / 2900 到 4570 psi 标准设定压力 220 bar / 3200 psi |
| (SL-200) | 导压式洩压阀加装防调盖，压力设定范围同导压式洩压阀 |
| (DL-200) | 直动式洩压阀加装防调盖，压力设定范围同直动式洩压阀 |

4. 出油盖选项 详见第97页

| 代号 | 描述内容 |
|----|--------------|
| PB | 顶端出油搭配动力扩充选项 |
| CC | 顶端出油搭配闭回路选项 |
| SO | 侧边回油箱 |
| BP | 背压选项 |
| TO | 顶端回油箱 |

5. 液压回路选项 详见第100页

| 代号 | 描述内容 |
|----|------|
| PC | 并联回路 |
| TC | 串联回路 |

6. "B"侧选项 详见第101页

| 代号 | 描述内容 |
|-----|---------------|
| L1 | 标准铝制拉杆 |
| L1A | 可调整轴心单侧行程 |
| L2 | 防尘罩，无支援拉杆组件 |
| L3 | 多控式拉杆支承座 |
| L4 | 可调整轴心双侧行程铝制拉杆 |

7. 轴心选项 详见第102页

| 代号 | 描述内容 |
|----|-----------------------------|
| A1 | 3位双向控制，在中立位置时，A及B油口关闭 |
| A2 | 3位双向控制，在中立位置时，A及B油口通油箱 |
| 2A | 3位双向控制，在中立位置时，A油口通油箱 |
| 2B | 3位双向控制，在中立位置时，B油口通油箱 |
| A3 | 3位单向，A边控制，B油口塞住 |
| A4 | 3位单向，B边控制，A油口塞住 |
| A5 | 3位双向控制，位置1时，有再生回路，需搭配使用较短行程 |
| A6 | 3位双向控制，位置2时，有再生回路，需搭配使用较短行程 |

8. "A"侧选项 详见第103页

| 代号 | 描述内容 |
|-----|---|
| S | 弹簧复归中立位置 |
| SA | 可调整轴心单侧行程，弹簧复归中立位置 |
| P3 | 气动控制开 / 关 最小操作压力 5 bar (70 psi) 最大操作压力 10 bar (140 psi) |
| D1R | 在位置1时止回，弹簧复归中立位置 |
| D2R | 在位置2时止回，弹簧复归中立位置 |



MS-100

订购代号范例

8."A"侧选项

详见第103页

| 代号 | 描述内容 |
|------|---|
| D12R | 在位置 1、2 时止回， 弹簧复归中立位置 |
| D3 | 3 位皆止回 |
| LH1 | 外部导压至位置 1， 弹簧复归中立位置 |
| LH2 | 外部导压至位置 2， 弹簧复归中立位置 |
| LH3 | 外部导压至位置 1 或 2， 弹簧复归中立位置 |
| E1 | 电磁式液压控制开 / 关 借外部导压及电磁阀作用至位置 1， 弹簧复归中立位置 |
| E2 | 电磁式液压控制开 / 关 借外部导压及电磁阀作用至位置 2， 弹簧复归中立位置 |
| E3 | 电磁式液压控制开 / 关 借外部导压及电磁阀作用至 位置 1 或 2，弹簧复归中立位置 |
| EP1 | 电磁式气动控制开 / 关 借气动及电磁阀作用至位置 1， 弹簧复归中立位置 |
| EP2 | 电磁式气动控制开 / 关 借气动及电磁阀作用至位置 2， 弹簧复归中立位置 |
| EP3 | 电磁式气动控制开 / 关 借气动及电磁阀作用至位置 1 或 2， 弹簧复归中立位置 |
| PP | 比例式液压控制 |

9.油口洩压阀选项

详见第106页

| 代号 | 描述内容 |
|---------|---|
| NH | 无洩压阀油口 |
| NA | 无安装洩压阀 (代号可省略) |
| A | 安装于 A 油口 |
| B | 安装于 B 油口 |
| C | 安装于 A 与 B 油口 |
| 洩压阀 | |
| R(1-50) | 压力设定范围 20 到 80 bar / 290到1160 psi 标准设定压力 50 bar / 725 psi |

| | |
|-----------|--|
| R(2-100) | 压力设定范围 50 到 220 bar / 725 到 3190 psi 标准设定压力 100 bar / 1450 psi |
| R(3-200) | 压力设定范围 180 到 350 bar / 2610 到 5076psi 标准设定压力 200 bar / 2900 psi |
| 反冲击阀 | |
| RC(1-50) | 压力设定范围 20 到 80 bar / 290 到 1160 psi 标准设定压力 50 bar / 725 psi |
| RC(2-100) | 压力设定范围 50 到 220 bar / 725 到 3190 psi 标准设定压力 100 bar / 1450 psi |
| RC(3-200) | 压力设定范围 180 到 350 bar / 2610 到 5076 psi 标准设定压力 200 bar / 2900 psi |
| 反孔蚀阀 | |
| C | 反孔蚀 |

10.电控套件组选项

详见第109页

| 代号 | 描述内容 |
|-----------|--|
| ECK1/1-12 | 全套件电控组，包含油路板、 减压阀、导管(第1-12片) |
| ECK2/1-12 | 特殊电控组，供应低压回路， 由 X 处引导，Y 处排油(第1-12片) |

11.线圈选项

详见第110页

| 代号 | 描述内容 |
|------|---|
| CS01 | 连接方式：A EN 175301-803 ISO 4400 (DIN.43650) 电压：12 - 24VDC |
| CS02 | 连接方式：出线式 电压：12 - 24VDC |
| CS03 | 连接方式：AMP Junior connection 电压：12 - 24VDC |
| CS04 | 连接方式：M27x1 connection 电压：12 - 24VDC |
| EP | 连接方式：出线式 电压：12 - 24VDC (A 侧选项需搭配 EP) |

12.螺纹选项

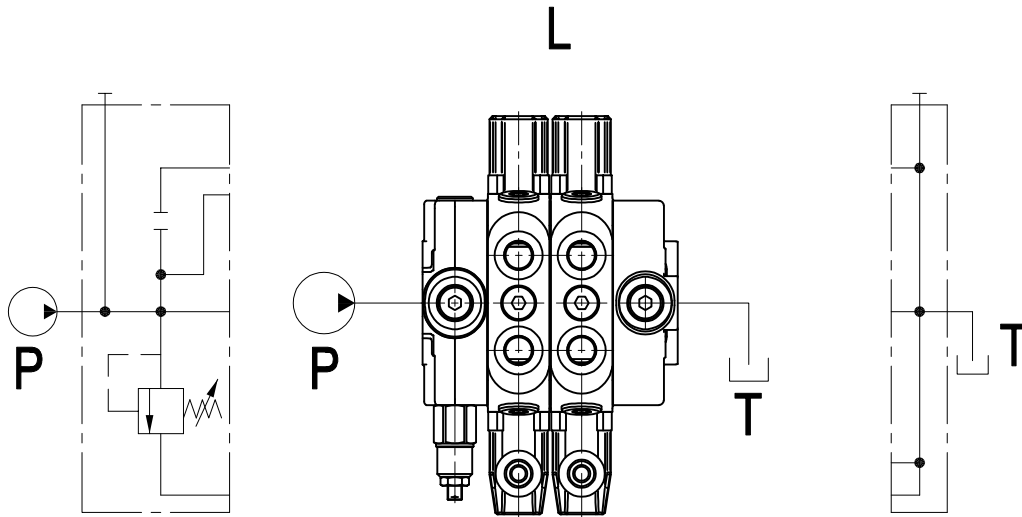
详见第115页

| 代号 | 描述内容 |
|-----|--------|
| BSP | G |
| SAE | UN-UNF |

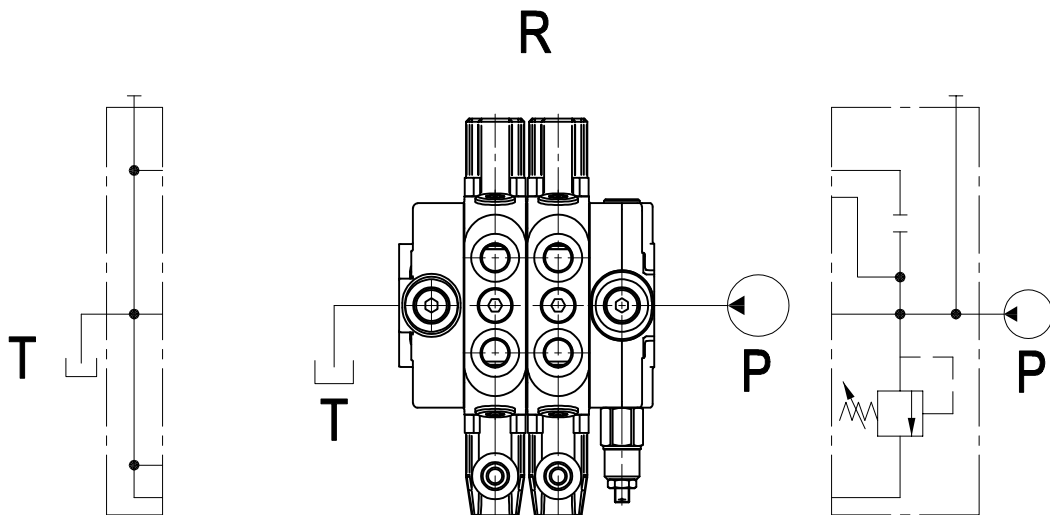
MS-100

1. 供油选项

左侧供油



右侧供油

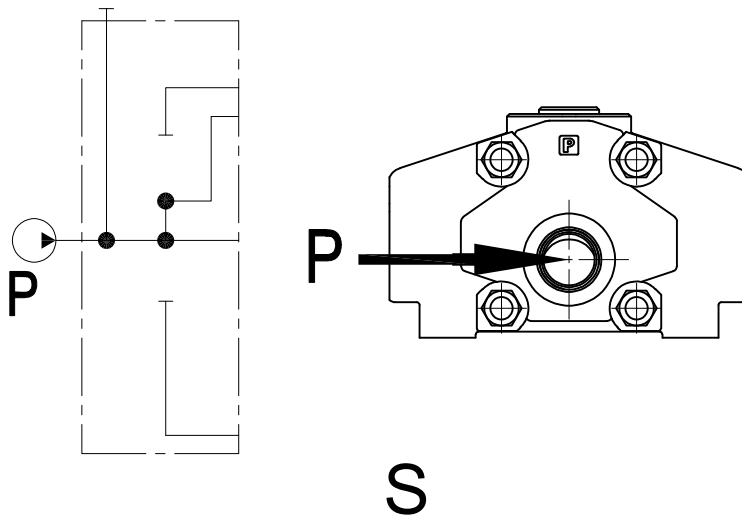


MS-100

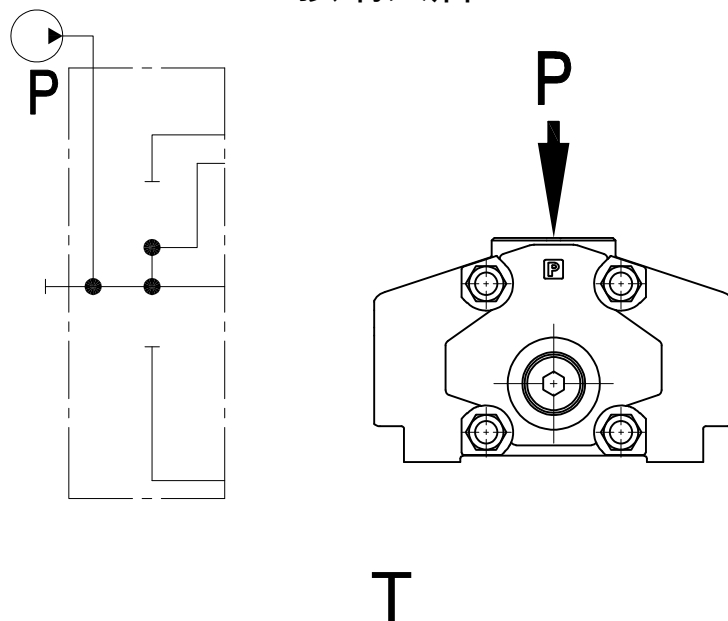
2. 入油盖选项

入油盖相对位置

侧边入油



顶端入油

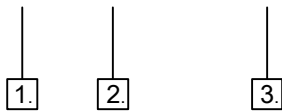


MS-100

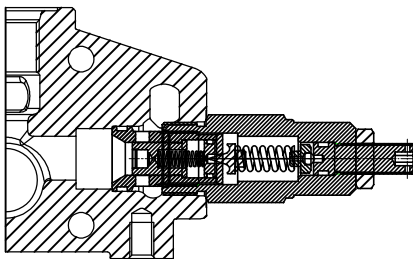
3. 入油盖主洩压阀选项

主洩压阀位置

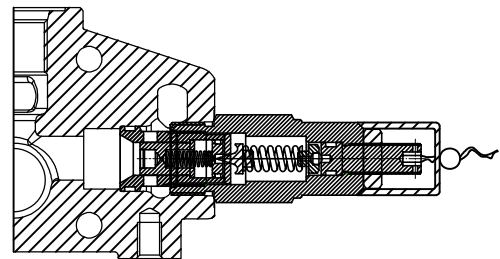
A (S - 200)



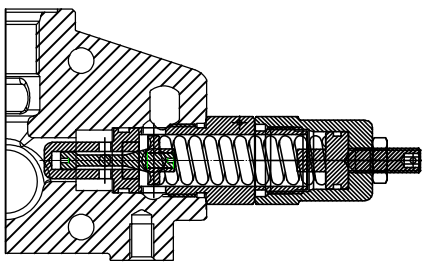
1. NR = 无安装洩压阀选项
A = 安装于 A 侧
B = 安装于 B 侧
2. 主洩压阀种类 (S , D)
加装防调盖 (SL , DL)



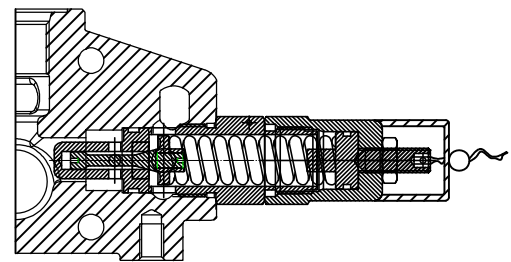
S : 导压式洩压阀



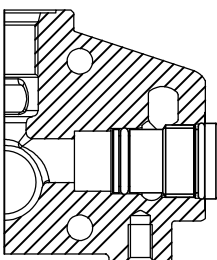
SL : 导压式洩压阀加装防调盖



D : 直动式洩压阀



DL : 直动式洩压阀加装防调盖



NR : 无安装洩压阀则提供塞头

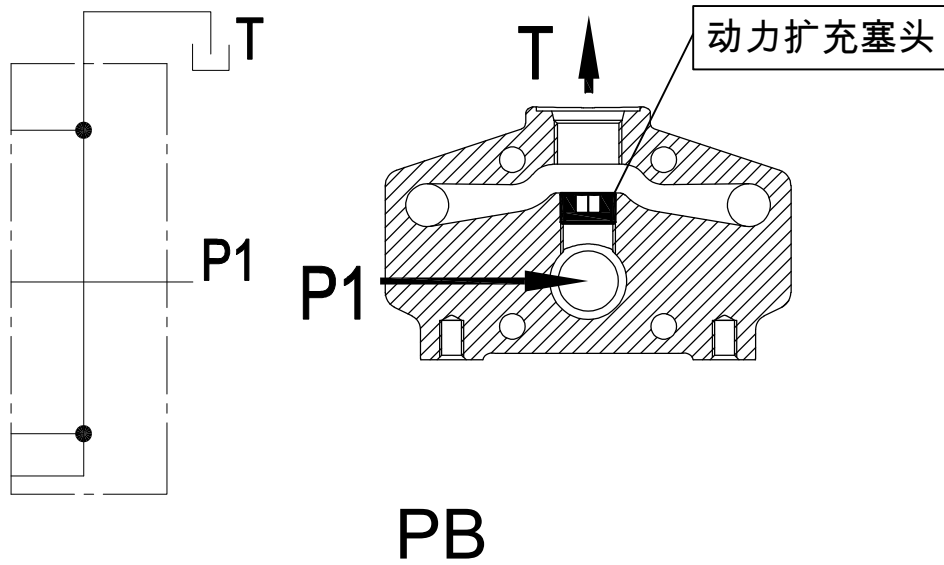
3. S / SL : 设定压力值 (30 - 380 bar)
标准设定压力 200 bar / 2900 psi
D / DL : 设定压力值 (200 - 315 bar)
标准设定压力 220 bar / 3200 psi

MS-100

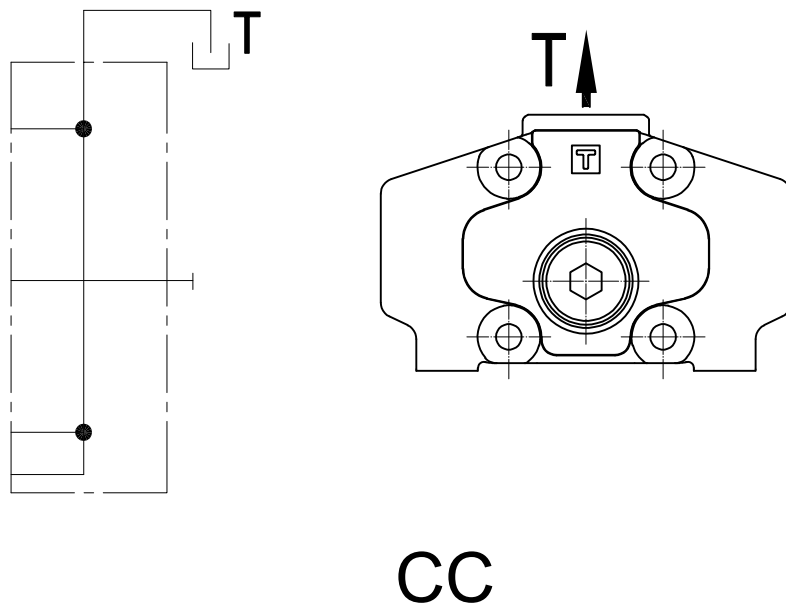
4. 出油盖选项

出油盖相对位置

顶端出油搭配动力扩充



顶端出油搭配闭回路

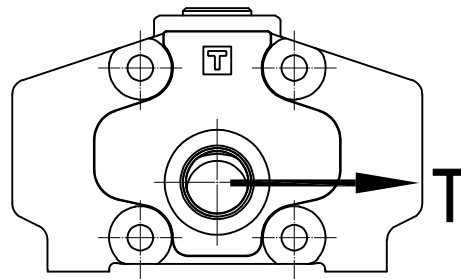
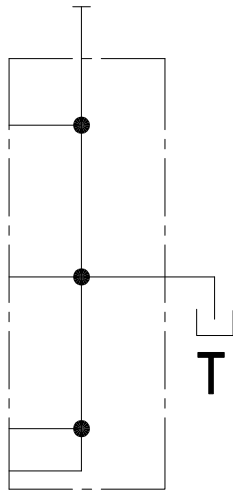


MS-100

4. 出油盖选项

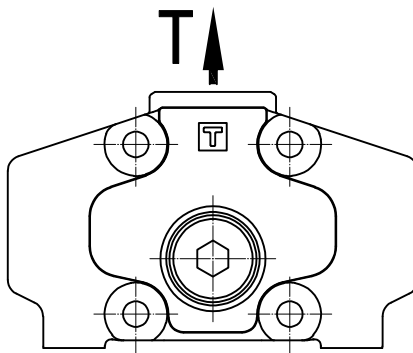
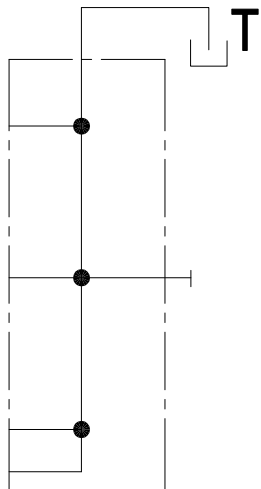
出油盖相对位置

侧边回油箱



SO

顶端回油箱



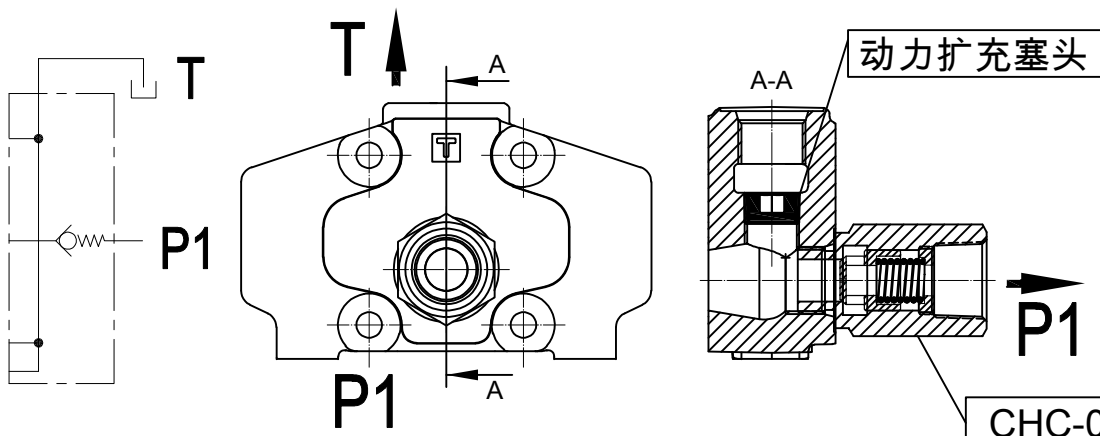
TO

MS-100

4. 出油盖选项

出油盖相对位置

背压选项
(需搭配电动液压控制使用)



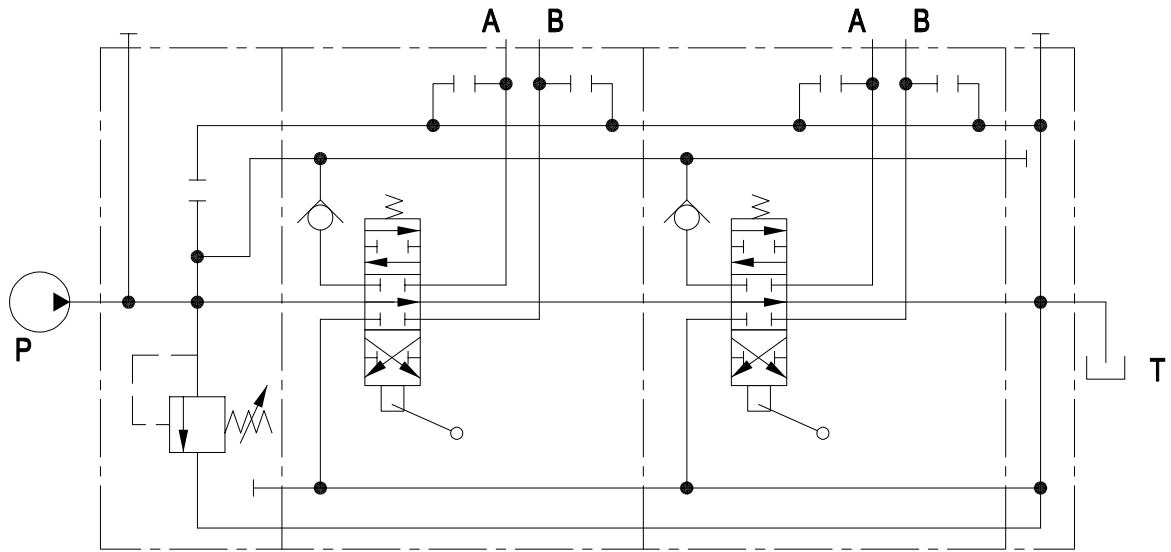
电动液压控制需搭配CHC-06背压阀，
液压设定在10 bar / 145 psi (侧边出油)

BP

MS-100

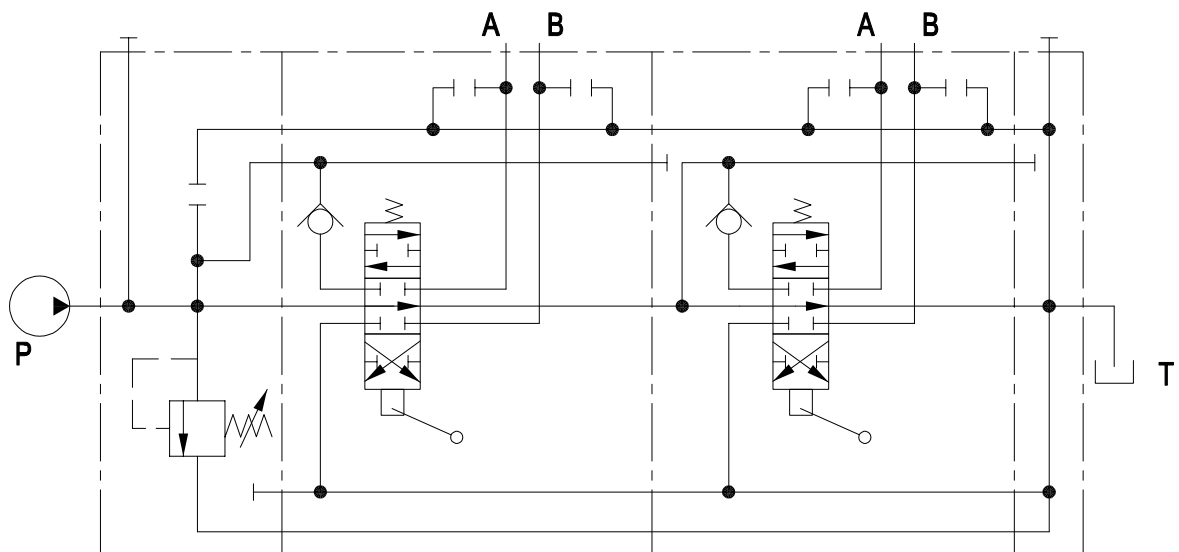
5. 液压回路选项

并联回路



PC

串联回路



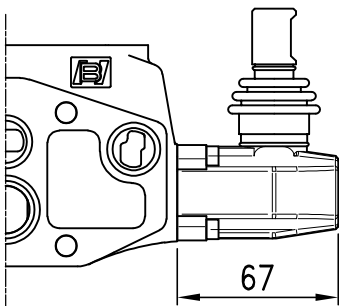
TC

MS-100

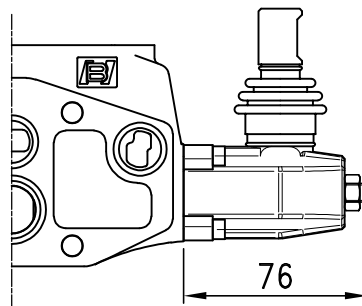
6. "B" 侧选项

B 侧轴心控制方法

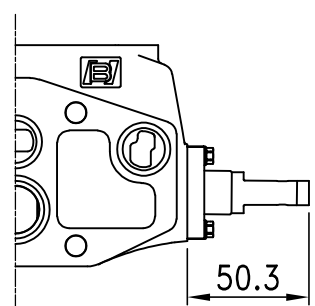
| 类型 | 方案 | 描述内容 | 类型 | 方案 | 描述内容 |
|----|---|-----------|-----|--|------------------------|
| L1 |  | 标准铝制拉杆 | L1A |  | 铝制拉杆附调整螺丝 可调整轴心单侧行程 |
| L2 |  | 防尘罩，无拉杆组件 | L3 |  | 多控式拉杆支承座 |
| L4 |  | 可调整轴心行程拉杆 | | | |



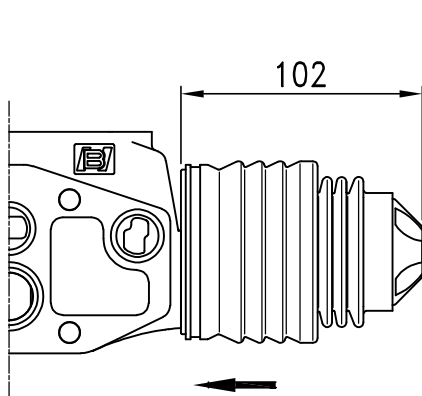
L1



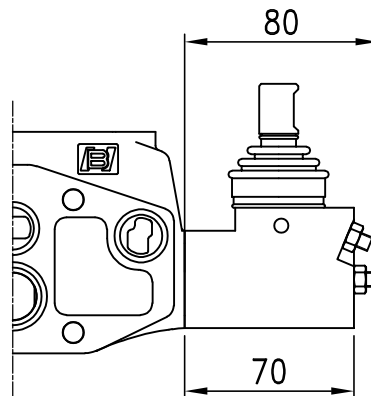
L1A



L2



L3



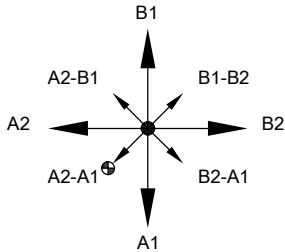
L4

MS-100

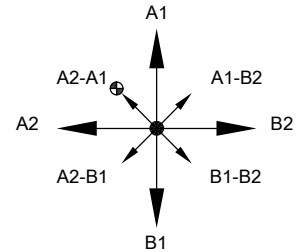
L3-1

B侧L3正视

L3-3*



底端支点

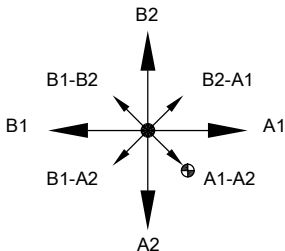


顶端支点

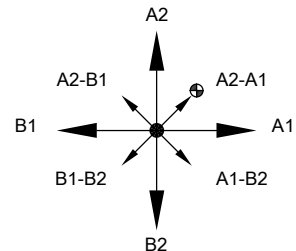
L3-2

B侧L3正视

L3-4*



底端支点



顶端支点

备注: * 无法于油口加装洩压阀

7. 轴心选项

轴心

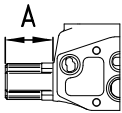
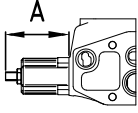
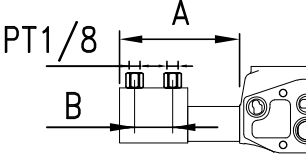
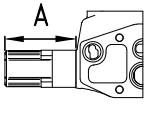
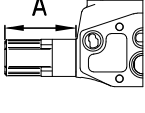
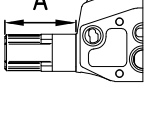
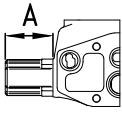
| 类型 | 方案 |
|----|----|
| A1 | |
| A2 | |
| 2A | |
| 2B | |

| 类型 | 方案 |
|----|----|
| A3 | |
| A4 | |
| A5 | |
| A6 | |

MS-100

8. "A" 侧选项

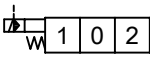
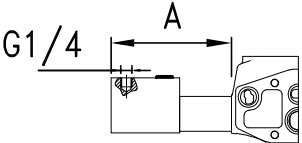
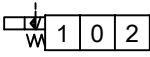
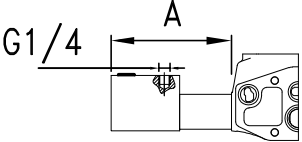
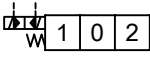
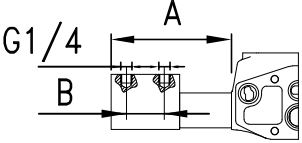
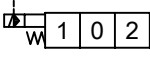
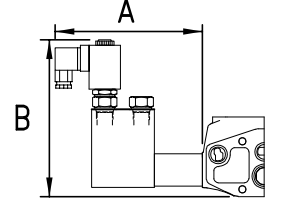
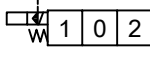
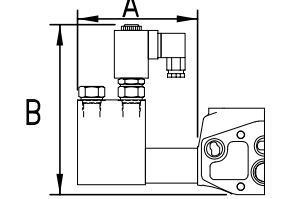
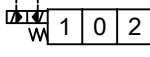
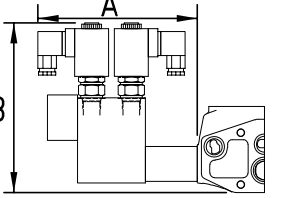
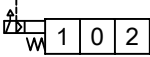
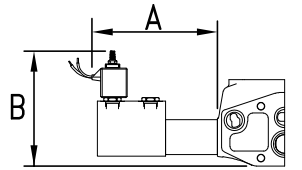
A侧轴心控制方式

| 类型 | 方案 | 说明 | 尺寸 | | | | |
|------|--|----|----|---|--|---|-----------------------------------|
| S | W <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | S = 弹簧复归中立位置. |  | 50 (1.97) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| SA | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | SA = 弹簧复归中立位置， 可调整轴心单侧之行程。 |  | 65 (2.56) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| P3 | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | P = 气动控制开 / 关。 最小操作压力 5 bar (70 psi) 最大操作压力 10 bar (140 psi) |  | A 130 (5.12) B 58 (2.28) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| D1R | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | D1R = 在位置 1 时止回。 弹簧复归中立位置。 |  | 75 (2.95) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| D2R | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | D2R = 在位置 2 时止回。 弹簧复归中立位置。 |  | 75 (2.95) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| D12R | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | D12R = 在位置 1 与 2 时止回。 弹簧复归中立位置。 |  | 75 (2.95) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| D3 | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | D3 = 三位皆止回。 |  | 50 (1.97) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |

MS-100

8. "A" 侧选项

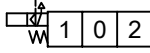
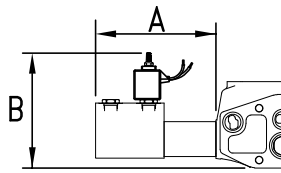
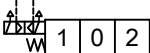
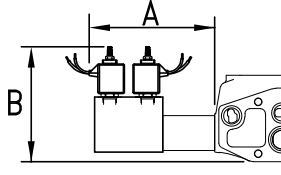
A侧轴心控制方式

| 类型 | 方案 | 说明 | 尺寸 | |
|-----|---|--|--|------------------------------------|
| LH1 |  | LH1 = 外部导压至位置 1 , 弹簧复归至中立位置. |  | 130 (5.12) |
| LH2 |  | LH2 = 外部导压至位置 2 , 弹簧复归至中立位置. |  | 130 (5.12) |
| LH3 |  | LH3 = 外部导压至位置 1 与 2 , 弹簧复归至中立位置. |  | A 130 (5.12) B 58 (2.28) |
| E1 |  | E1 = 电磁式液压控制开 / 关. 借由外部导压及电磁阀作用至 位置 1 , 弹簧复归中立位置. 可选用电压 : 12VDC、24VDC |  | A 170 (6.69) B 180 (7.08) |
| E2 |  | E2 = 电磁式液压控制开 / 关. 借由外部导压及电磁阀作用至 位置 2 , 弹簧复归中立位置. 可选用电压 : 12VDC、24VDC |  | A 130 (5.11) B 180 (7.08) |
| E3 |  | E3 = 电磁式液压控制开 / 关. 借由外部导压及电磁阀作用至 位置 1 与 2 , 弹簧复归中立位 置. 可选用电压 : 12VDC、24VDC |  | A 170 (6.69) B 180 (7.08) |
| EP1 |  | EP1 = 电磁式气动控制开 / 关. 借由外部导压及电磁阀作用 至位置 1 , 弹簧复归中立位 置. 可选用电压:12VDC、24VDC |  | A 140 (5.51) B 110 (4.33) |

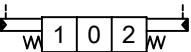
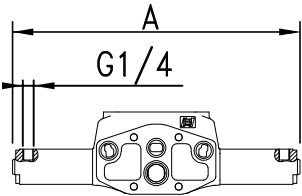
MS-100

8. "A" 侧选项

A侧轴心控制方式

| 类型 | 方案 | 说明 | 尺寸 | |
|-----|---|---|---|------------------------------------|
| EP2 |  | EP2 = 电磁式气动控制开 / 关。 借由外部导压及电磁阀作用至位置 2，弹簧复归中立位置。 可选用电压:12VDC、24VDC |  | A 130 (5.12) B 110 (4.33) |
| EP3 |  | EP3 = 电磁式气动控制开 / 关。 借由外部导压及电磁阀作用至位置 1 与 2，弹簧复归中立位置。 可选用电压:12VDC、24VDC |  | A 140 (5.51) B 110 (4.33) |

A-B侧轴心定位方法

| | | | | |
|----|---|---------------|--|----------------|
| PP |  | PP = 比例式液压控制。 |  | 316 (12.45) |
|----|---|---------------|--|----------------|

MS-100

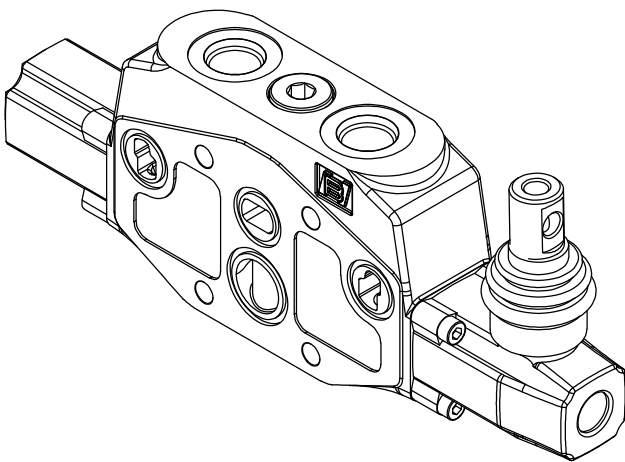
9.油口洩压阀选项

无洩压阀孔

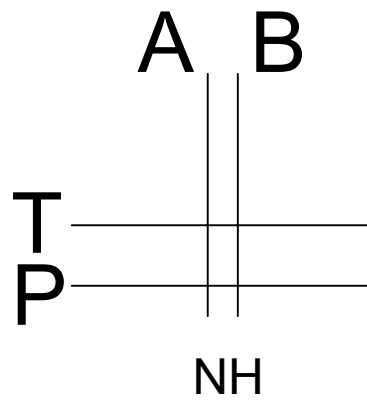
L1 A2 S - NH



1. NH = 本体无洩压阀孔



NH

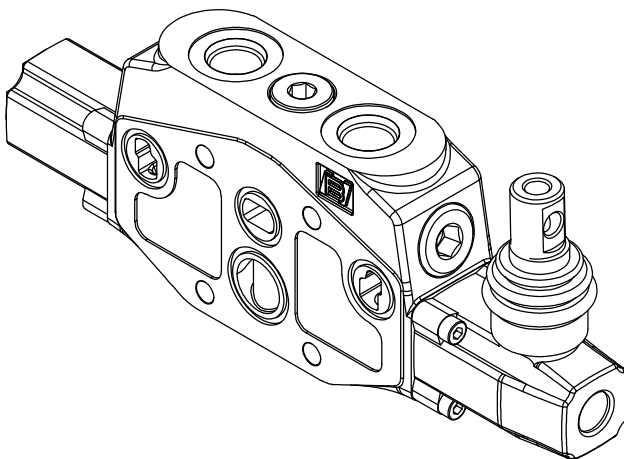


预留洩压阀孔

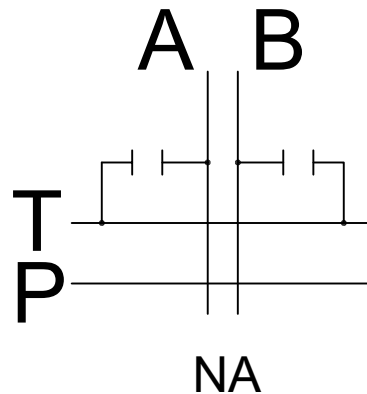
L1 A2 S - NA



1. NA = 预留洩压阀孔，并附上孔塞
(代号可省略)



NA

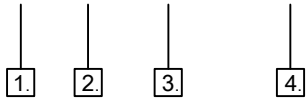


MS-100

9.油口洩压阀选项

洩压阀

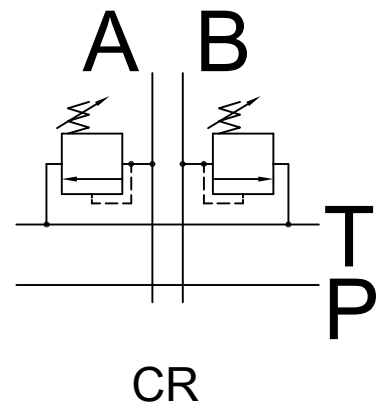
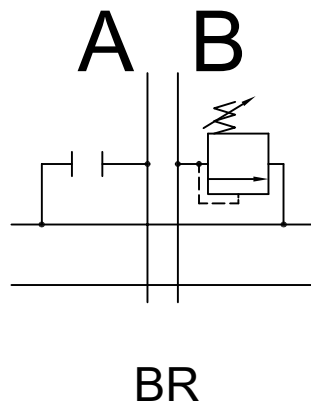
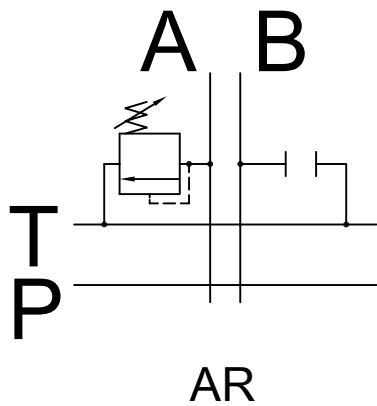
A R (2 - 100)



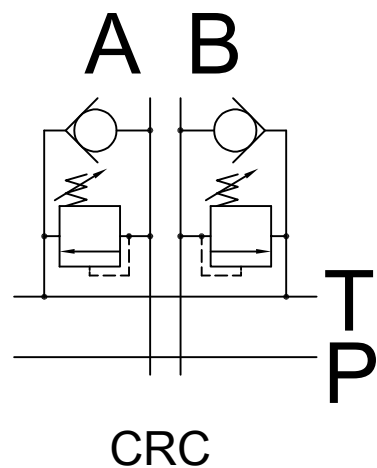
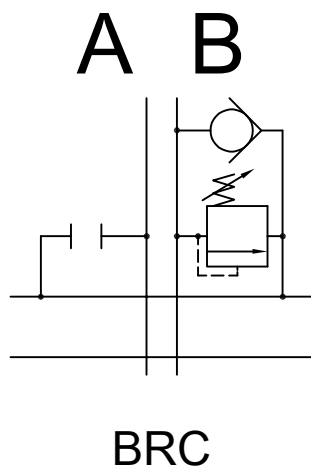
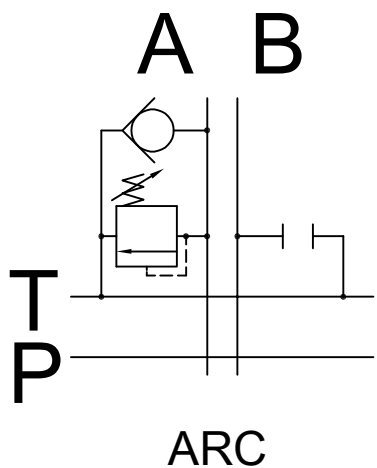
- 1. A = 安装于 A 油口
B = 安装于 B 油口
C = 安装于两侧油口
- 2. 阀的种类
- 3. 弹簧选项
- 4. 压力设定 (bar)

| 弹簧选项 | 01 | 02 | 03 |
|------------|----|-----|-----|
| 最大 承载压力 | 80 | 220 | 350 |
| 最小 承载压力 | 20 | 50 | 180 |

单位 : bar



防冲击阀



MS-100

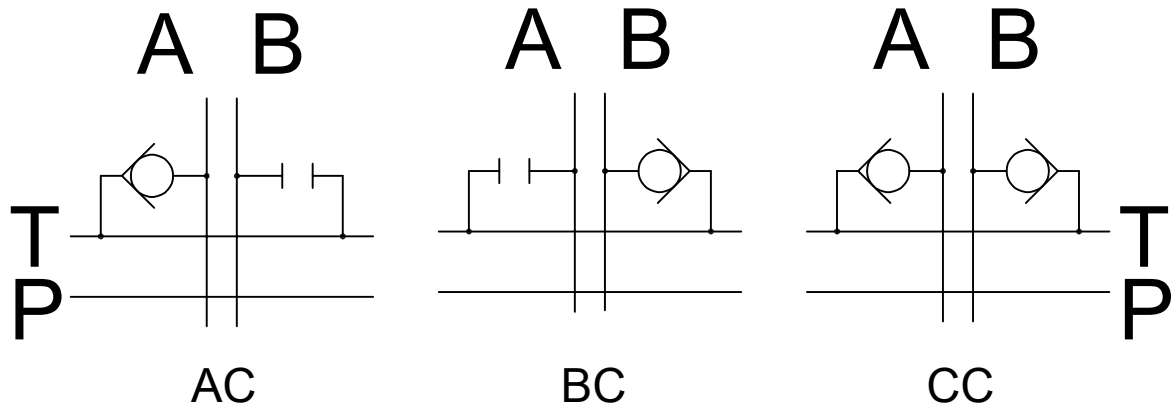
9.油口洩压阀选项

反孔蚀阀

L1 A2 S - A C



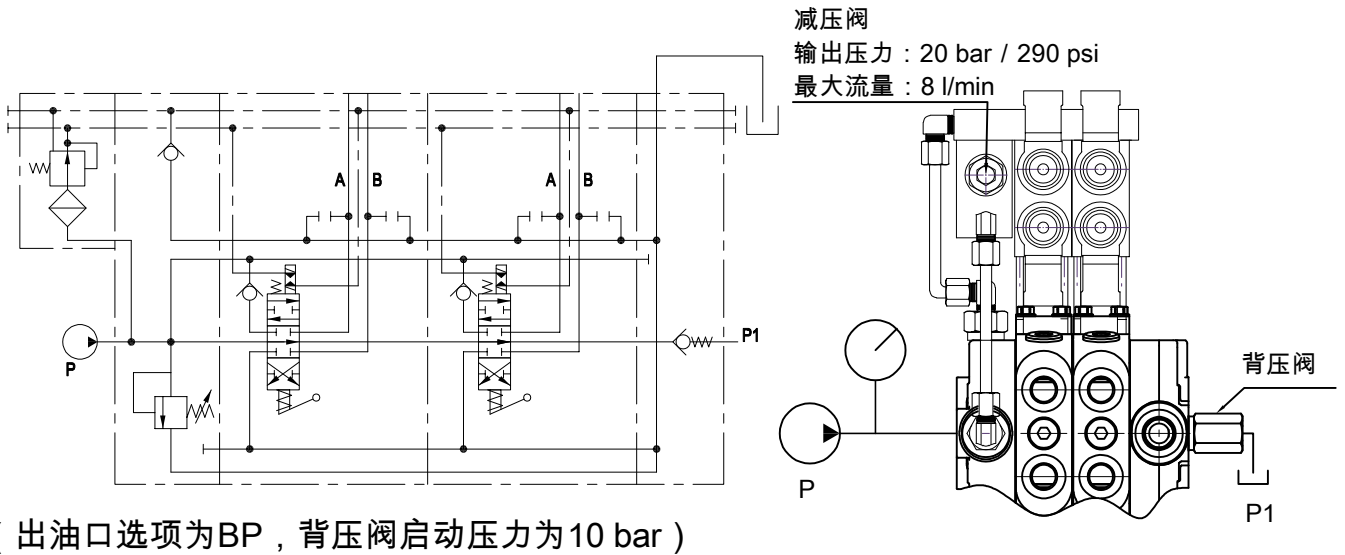
- 1. A = 安装于A油口
- B = 安装于B油口
- C = 安装于两侧油口



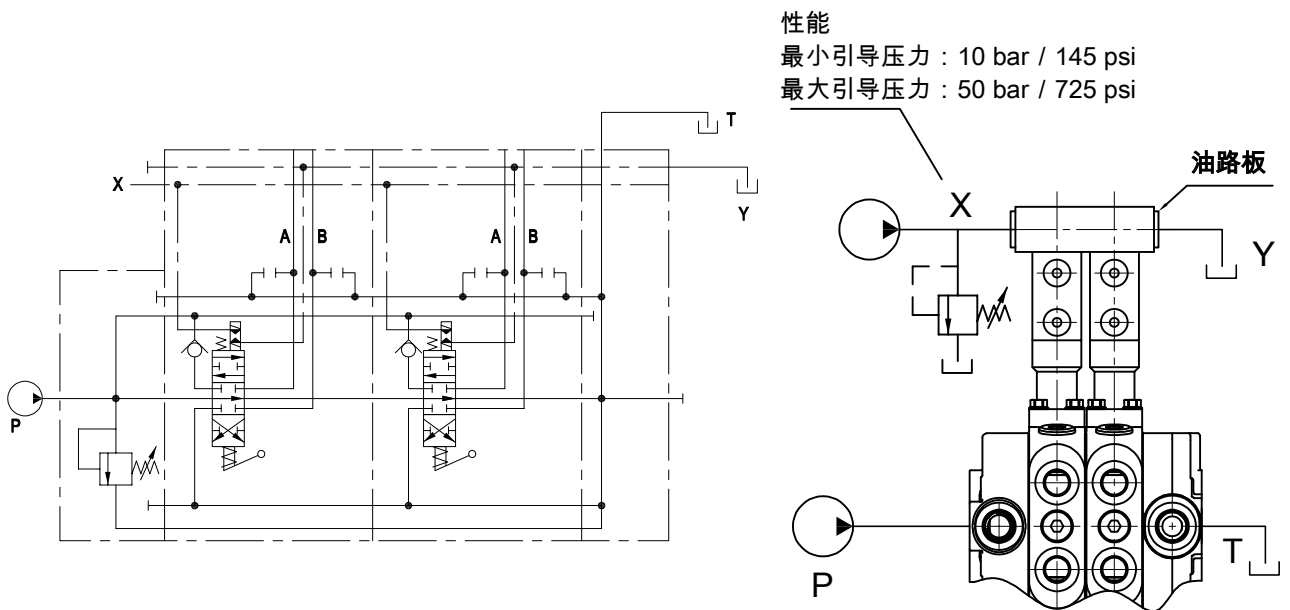
MS-100

10. 电控套件组选项

电控导压组件



全套件电控组 , 包含油路板、减压阀、导管
ECK1/1-12



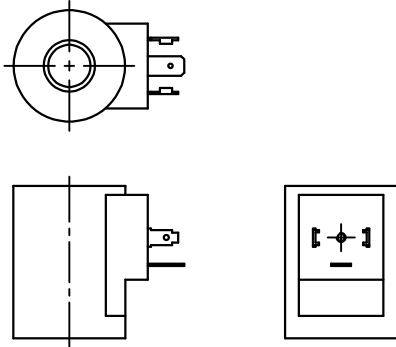
特殊电控组 , 供应低压回路 , 由 X 处引导 , Y 处排油

ECK2/1-12

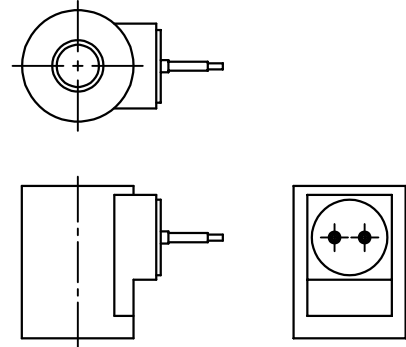
MS-100

11. 线圈选项

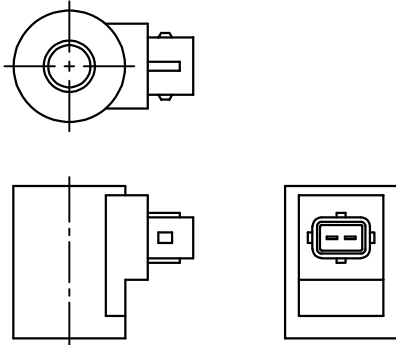
线圈系列



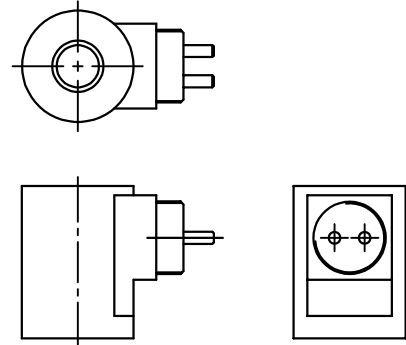
类型 : CS01
 连接方式 = A EN 175301 - 803 ISO 4400 (DIN.43650)
 电压 : 12 - 24VDC



类型 : CS02
 连接方式 = 出线式
 电压 : 12 - 24VDC

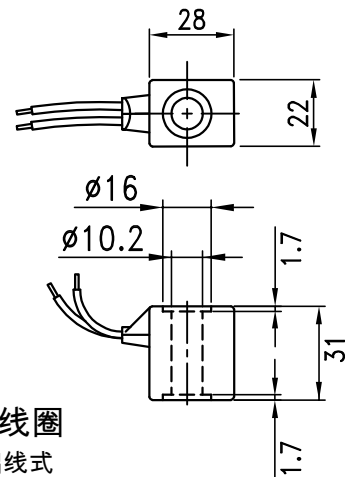
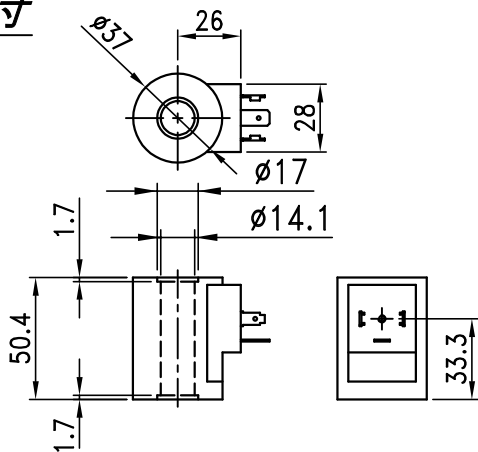


类型 : CS03
 连接方式 = AMP Junior connection
 电压 : 12 - 24VDC



类型 : CS04
 连接方式 = M27x1 connectio
 电压 : 12 - 24VDC

尺寸



类型 : EP线圈
 连接方式 = 出线式
 电压 : 12 - 24VDC



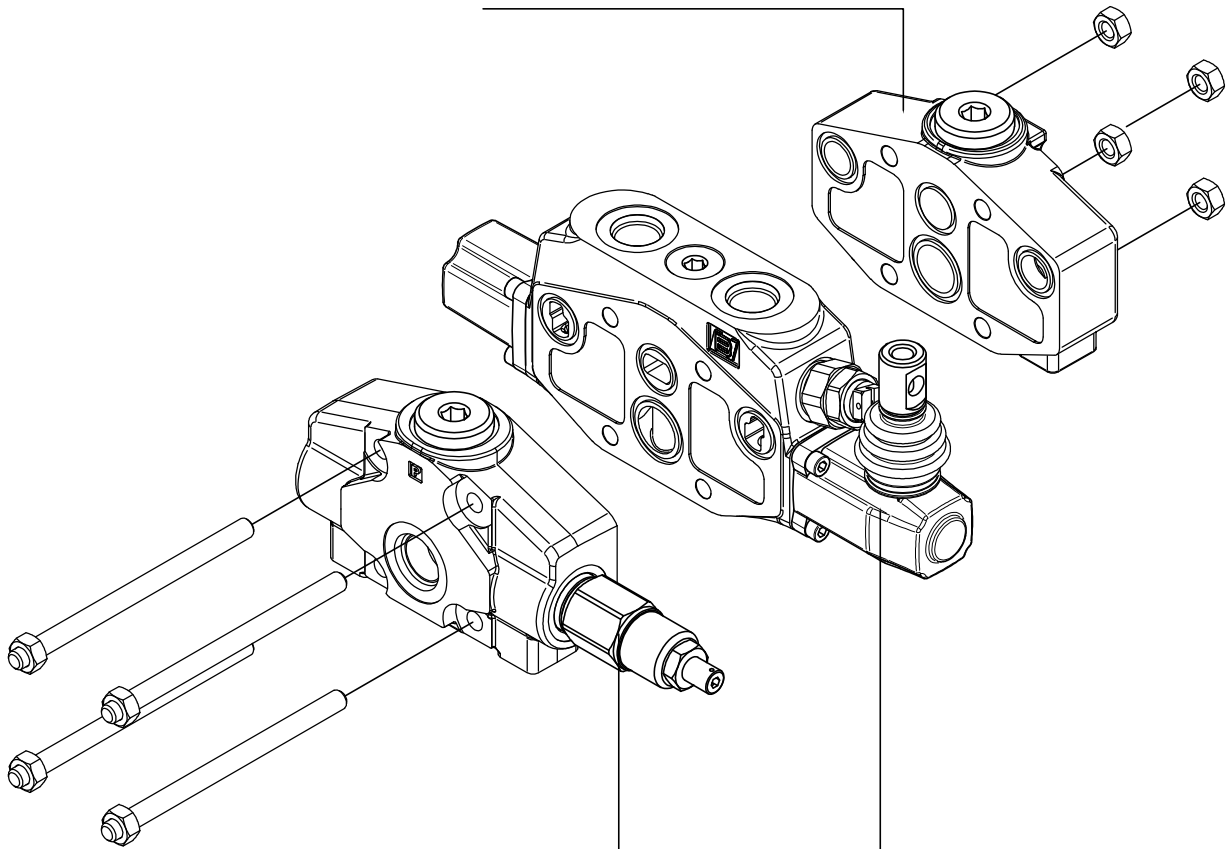
SYSTEM OF FLUID POWER

H B HYDRAULICS CO., LTD.

MS-100

订购代号范例

MS-100-出油盖
OC-MS-100/CC-BSP



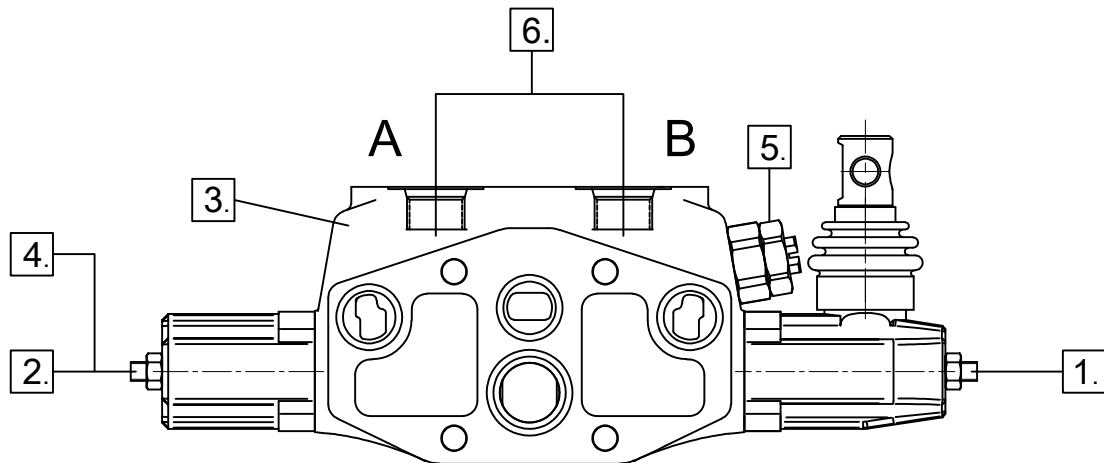
MS-100-入油盖
IC-MS-100/L-S-A(S-200)-BSP

MS-100-工作片
WS-MS-100/L1A A1-PC-SA-AR(1-50)-BSP-CS01

MS-100-工作片

订购代号范例

WS-MS-100/ 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.



1."B"侧选项

详见第101页

| 代号 | 描述内容 |
|-----|---------------|
| L1 | 标准铝制拉杆 |
| L1A | 可调整轴心单侧行程 |
| L2 | 防尘罩, 无支撑拉杆组件 |
| L3 | 多控式拉杆支承座 |
| L4 | 可调整轴心双侧行程铝制拉杆 |

2.轴心选项

详见第102页

| 代号 | 描述内容 |
|----|--------------------------------|
| A1 | 3位双向控制, 在中立位置时, A及B油口关闭 |
| A2 | 3位双向控制, 在中立位置时, A及B油口通油箱 |
| 2A | 3位双向控制, 在中立位置时, A油口通油箱 |
| 2B | 3位双向控制, 在中立位置时, B油口通油箱 |
| A3 | 3位单向, A边控制, B油口塞住 |
| A4 | 3位单向, B边控制, A油口塞住 |
| A5 | 3位双向控制, 位置1时, 有再生回路, 需搭配使用较短行程 |
| A6 | 3位双向控制, 位置2时, 有再生回路, 需搭配使用较短行程 |

3.液压回路选项

详见第100页

| 代号 | 描述内容 |
|----|------|
| PC | 并联回路 |
| TC | 串联回路 |

4."A"侧选项

详见第103页

| 代号 | 描述内容 |
|------|--|
| S | 弹簧复归中立位置 |
| SA | 可调整轴心单侧行程, 弹簧复归中立位置 |
| P3 | 气动控制开/关 最小操作压力 5 bar(70 psi) 最大操作压力 10 bar (140 psi) |
| D1R | 在位置1时止回, 弹簧复归中立位置 |
| D2R | 在位置2时止回, 弹簧复归中立位置 |
| D12R | 在位置1、2时止回, 弹簧复归中立位置 |
| D3 | 3位皆止回 |
| LH1 | 外部导压至位置1, 弹簧复归中立位置 |
| LH2 | 外部导压至位置2, 弹簧复归中立位置 |
| LH3 | 外部导压至位置1或2, 弹簧复归中立位置 |
| E1 | 电磁式液压控制开/关 借外部导压及电磁阀作用至位置1, 弹簧复归中立位置 |



MS-100-工作片

订购代号范例

4."A"侧选项 详见第103页

| 代号 | 描述内容 |
|-----|--|
| E2 | 电磁式液压控制开/关 借外部导压及电磁阀作用至位置2， 弹簧复归中立位置 |
| E3 | 电磁式液压控制开/关 借外部导压及电磁阀作用至 位置1或2，弹簧复归中立位置 |
| EP1 | 电磁式气动控制开/关 借气动及电磁阀作用至位置1， 弹簧复归中立位置 |
| EP2 | 电磁式气动控制开/关 借气动及电磁阀作用至位置2， 弹簧复归中立位置 |
| EP3 | 电磁式气动控制开/关 借气动及电磁阀作用至位置1或2， 弹簧复归中立位置 |
| PP | 比例式液压控制 |

5.油口洩压阀选项 详见第106页

| 代号 | 描述内容 |
|----|--------------|
| NH | 无洩压阀油口 |
| NA | 无安装洩压阀 (可省略) |
| A | 安装于A油口 |
| B | 安装于B油口 |
| C | 安装于A与B油口 |

| 洩压阀 | |
|----------|--|
| R(1-50) | 压力设定范围 20 到 80 bar / 290 到1160 psi 标准设定压力 50 bar / 725 psi |
| R(2-100) | 压力设定范围 50 到 220 bar / 725 到 3190 psi 标准设定压力 100 bar / 1450 psi |
| R(3-200) | 压力设定范围 180 到 350 bar/ 2610 到 5076psi 标准设定压力 200 bar / 2900psi |

5.油口洩压阀选项 详见第106页

| 代号 | 描述内容 |
|-----------|---|
| 反冲击阀 | |
| RC(1-50) | 压力设定范围 20 到 80 bar/ 290 到 1160 psi 标准设定压力 50 bar / 725psi |
| RC(2-100) | 压力设定范围 50 到 220 bar/ 725 到 3190 psi 标准设定压力 100 bar / 1450psi |
| RC(3-200) | 压力设定范围 180 到 350 bar/ 2610 到 5076psi 标准设定压力 200 bar / 2900psi |
| 反孔蚀阀 | |
| C | 反孔蚀 |

6.螺纹选项 详见第115页

| 代号 | 描述内容 |
|-----|--------|
| BSP | G |
| SAE | UN-UNF |

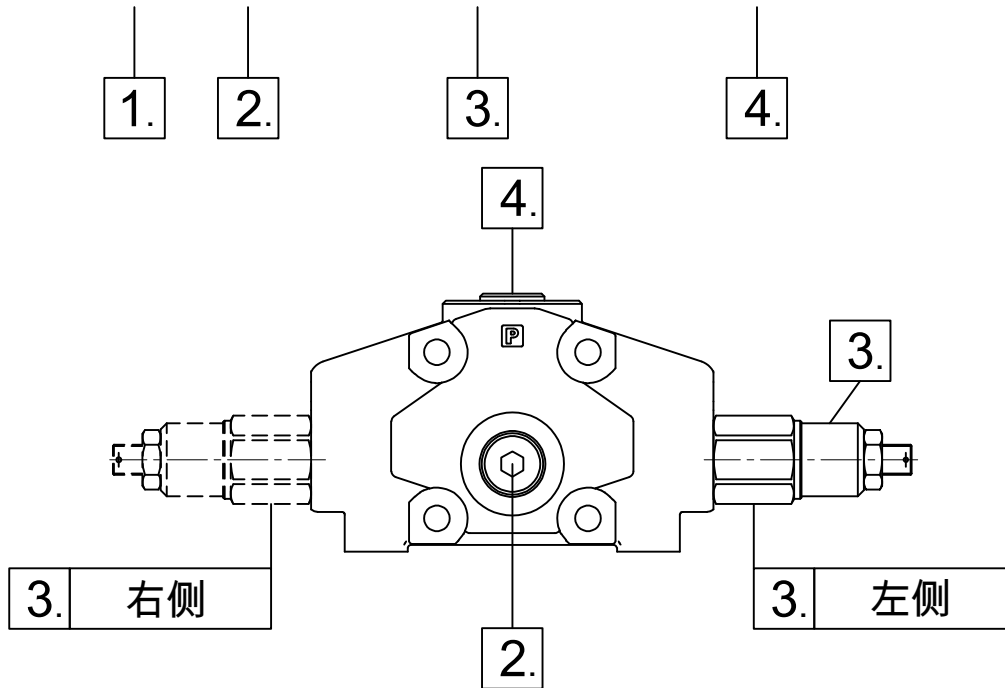
7.线圈选项 详见第110页

| 代号 | 描述内容 |
|------|---|
| CS01 | 连接方式:A EN 175301-803 ISO 4400(DIN.43650) 电压: 12-24VDC |
| CS02 | 连接方式:出线式 电压: 12-24VDC |
| CS03 | 连接方式:AMP Junior connection 电压: 12-24VDC |
| CS04 | 连接方式:M27x1 connection 电压: 12-24VDC |
| EP | 连接方式:出线式 电压: 12-24VDC (A侧选项需搭配EP) |

MS-100-入油盖

订购代号范例

IC-MS-100/ L - S - A (S- 200) - BSP



1. 供油选项 详见第94页

| 代号 | 描述内容 |
|----|------|
| L | 左侧供油 |
| R | 右侧供油 |

2. 入油盖入油选项 详见第95页

| 代号 | 描述内容 |
|----|------|
| S | 侧边入油 |
| T | 顶端入油 |

3. 入油盖主洩压阀选项 详见第96页

| 代号 | 描述内容 |
|----------|--|
| NR | 无安装洩压阀则提供塞头 |
| (S-200) | 导压式洩压阀，压力设定范围 30 到 380 bar / 435 到 5510 psi 标准设定压力 200 bar / 2900 psi |
| (D-200) | 直动式洩压阀，压力设定范围 200 到 315 bar / 2900 到 4570 psi 标准设定压力 220 bar / 3200 psi |
| (SL-200) | 导压式洩压阀加装防调盖，压力设定范围同导压式洩压阀 |
| (DL-200) | 直动式洩压阀加装防调盖，压力设定范围同直动式洩压阀 |

4. 螺纹选项 详见第115页

| 代号 | 描述内容 |
|-----|--------|
| BSP | G |
| SAE | UN-UNF |

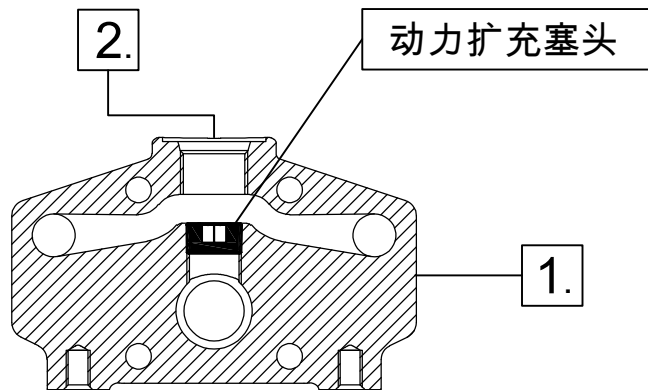
MS-100-出油盖

订购代号范例

OC-MS-100/ CC - BSP

1.

2.



1. 出油盖选项

详见第97页

2. 螺纹选项

详见第115页

| 代号 | 描述内容 |
|----|--------------|
| PB | 顶端出油搭配动力扩充选项 |
| CC | 顶端出油搭配闭回路选项 |
| SO | 侧边回油箱 |
| BP | 背压选项 |
| TO | 顶端回油箱 |

| 代号 | 描述内容 |
|-----|--------|
| BSP | G |
| SAE | UN-UNF |

12. 螺纹选项

螺纹类别

| 油口 | BSP | SAE |
|-------|------|-----------|
| P | G1/2 | 7/8-14UNF |
| A与B油口 | G1/2 | 3/4-16UNF |
| T | G3/4 | 7/8-14UNF |