

SECTIONAL DIRECTIONAL CONTROL VALVES



MS 160

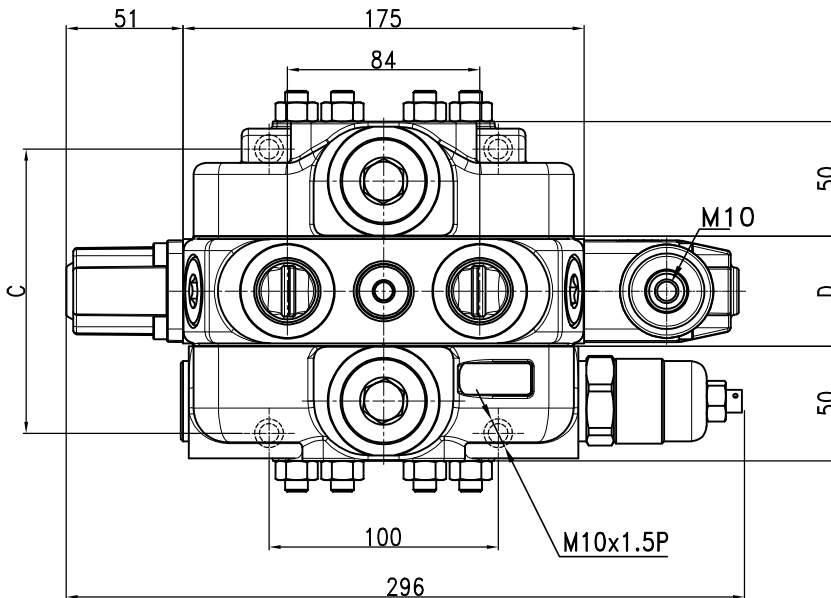
B HYDRAULIC PRODUCT

SYSTEM OF FLUID POWER

片段式換向多路閥

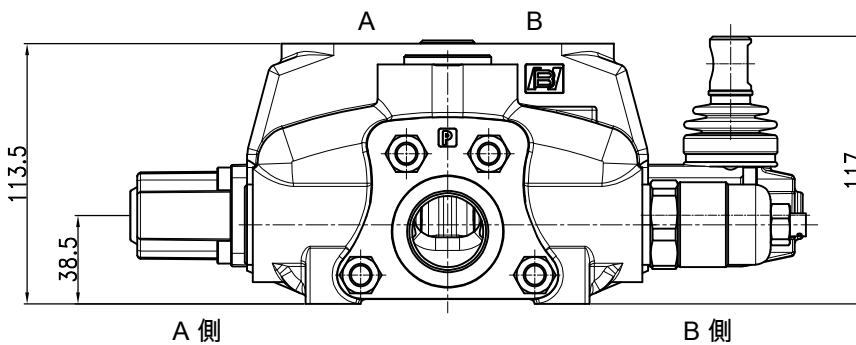
MS-160

尺寸



| 類型 | 尺寸 | |
|-----------|-----|-----|
| | C | D |
| MS-160/1 | 124 | 48 |
| MS-160/2 | 172 | 96 |
| MS-160/3 | 220 | 144 |
| MS-160/4 | 268 | 192 |
| MS-160/5 | 316 | 240 |
| MS-160/6 | 364 | 288 |
| MS-160/7 | 412 | 336 |
| MS-160/8 | 460 | 384 |
| MS-160/9 | 508 | 432 |
| MS-160/10 | 556 | 480 |
| MS-160/11 | 604 | 528 |
| MS-160/12 | 652 | 576 |

單位 : mm



性能

常態流量: 160 l/min

 運作乘載壓力 (最大壓力): 並聯及串聯迴路 : 315 bar
 動力擴充迴路 : 250 bar

背壓(最大壓力): 25 bar (在T油口)

內漏 A (B) 到 T: 5 c.c/min 在 100 bar (1450 psi)

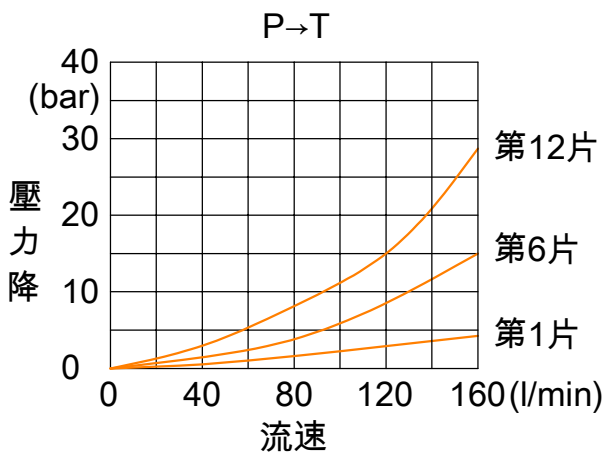
液壓油建議: 最好使用黏稠度在 15 到 75 cSt間之礦物油

 工作溫度: 最低 -20°C, 最高 80°C, 使用標準型BUNA-N襯墊
 最低 -20°C, 最高 100°C, 可選用VITON襯墊

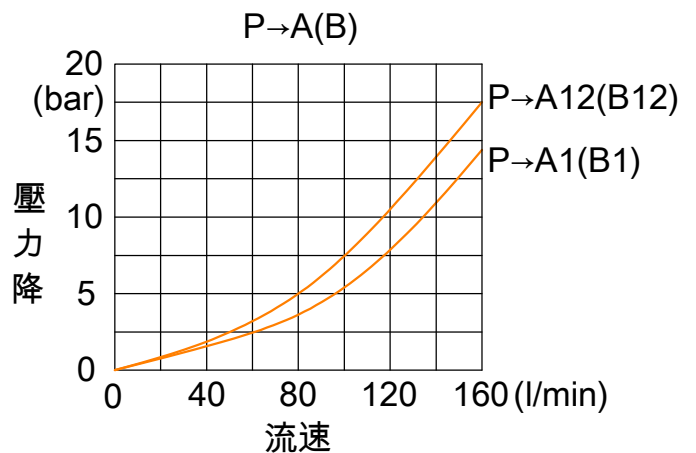
MS-160

流速表

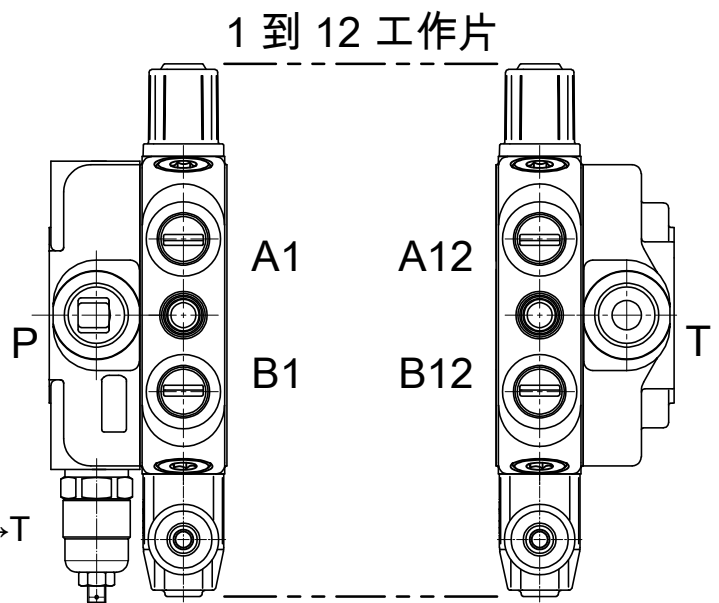
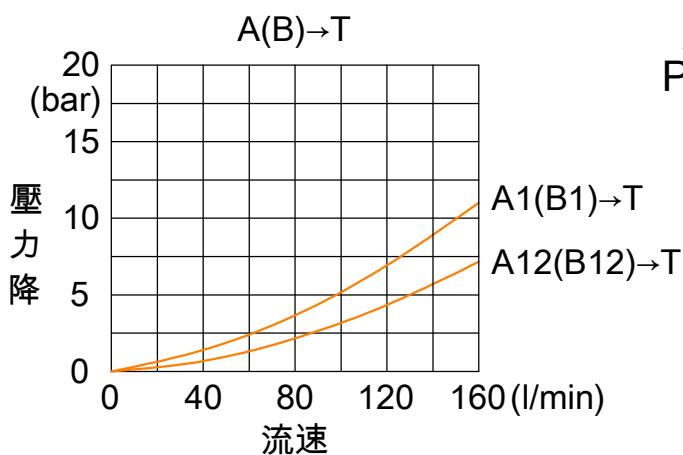
開啟中心
從側邊入油口至側邊出油口



入油口到工作油口
從側邊入油口至A油口(此時軸心在位置1)
或B油口(此時軸心在位置2)



工作油口到出油口
從A油口(此時軸心在位置2)
或B油口(此時軸心在位置1)
至側邊出油口





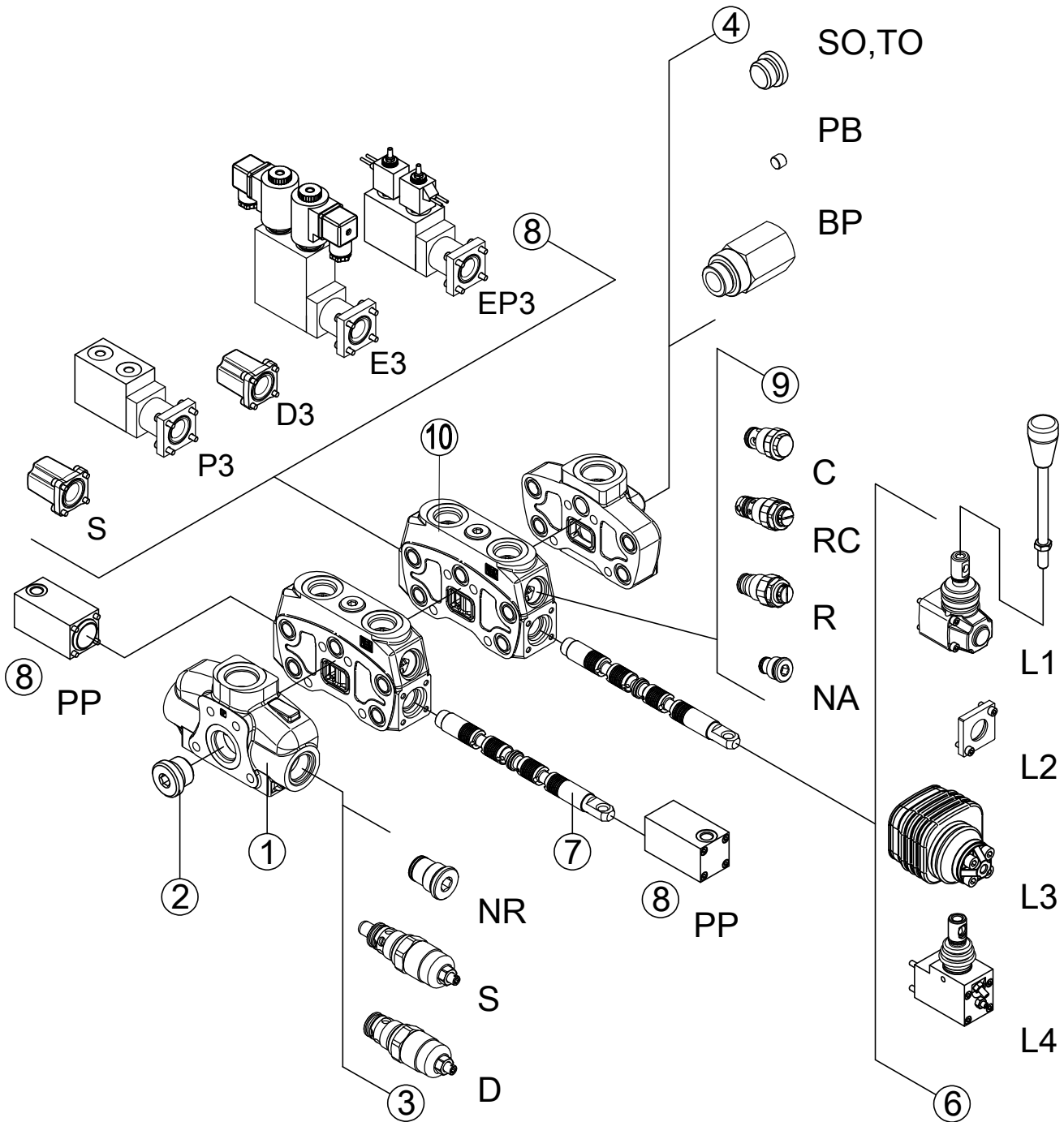
SYSTEM OF FLUID POWER

MS-160

訂購代號範例

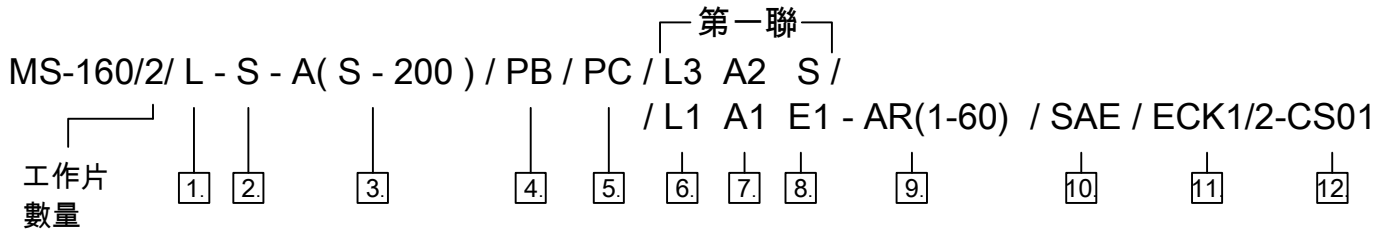
MS-160/2/ L - S - A (S - 200) / PB / PC / 第一聯 A1 PP /
 / L1 A2 E1 - AR(1-60) / SAE / ECK1/2-CS01

工作片數量 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.



MS-160

訂購代號範例



1. 供油選項 詳見第121頁

| 代號 | 描述內容 |
|----|------|
| L | 左側供油 |
| R | 右側供油 |

5. 液壓迴路選項 詳見第127頁

| 代號 | 描述內容 |
|----|------|
| PC | 並聯迴路 |
| TC | 串聯迴路 |

2. 入油蓋入油選項 詳見第122頁

| 代號 | 描述內容 |
|----|------|
| S | 側邊入油 |
| T | 頂端入油 |

6. "B"側選項 詳見第128頁

| 代號 | 描述內容 |
|-----|---------------|
| L1 | 標準鋁製拉桿 |
| L1A | 可調整軸心單側行程 |
| L2 | 防塵罩，無支援拉桿組件 |
| L3 | 多控式拉桿支承座 |
| L4 | 可調整軸心雙側行程鋁製拉桿 |

3. 入油蓋主洩壓閥選項 詳見第123頁

| 代號 | 描述內容 |
|----------|--|
| NR | 無安裝洩壓閥則提供塞頭 |
| (S-120) | 直動式洩壓閥，壓力設定範圍 60 到 315 bar / 870 到 4570 psi 標準設定壓力 120 bar / 1750 psi |
| (SL-120) | 直動式洩壓閥加裝防調蓋，壓力設定範圍同直動式洩壓閥 |
| (D-80) | 直動式洩壓閥，壓力設定範圍 63 到 125 bar / 900 到 1800 psi 標準設定壓力 80 bar / 1150 psi |
| (D-175) | 直動式洩壓閥，壓力設定範圍 100 到 200 bar / 1450 到 2900 psi 標準設定壓力 175 bar / 2500 psi |
| (D-250) | 直動式洩壓閥，壓力設定範圍 160 到 320 bar / 2300 到 4600 psi 標準設定壓力 250 bar / 3600 psi |
| (DL-XX) | 直動式洩壓閥加裝防調蓋，壓力設定範圍同直動式洩壓閥 |

7. 軸心選項 詳見第129頁

| 代號 | 描述內容 |
|----|-----------------------------|
| A1 | 3位雙向控制，在中立位置時，A及B油口關閉 |
| A2 | 3位雙向控制，在中立位置時，A及B油口通油箱 |
| 2A | 3位雙向控制，在中立位置時，A油口通油箱 |
| 2B | 3位雙向控制，在中立位置時，B油口通油箱 |
| A3 | 3位單向，A邊控制，B油口塞住 |
| A4 | 3位單向，B邊控制，A油口塞住 |
| A5 | 3位雙向控制，位置1時，有再生迴路，需搭配使用較短行程 |
| A6 | 3位雙向控制，位置2時，有再生迴路，需搭配使用較短行程 |

4. 出油蓋選項 詳見第124頁

| 代號 | 描述內容 |
|----|--------------|
| PB | 頂端出油搭配動力擴充選項 |
| CC | 頂端出油搭配閉迴路選項 |
| SO | 側邊回油箱 |
| BP | 背壓選項 |
| TO | 頂端回油箱 |

MS-160

訂購代號範例

8."A"側選項 詳見第130頁

| 代號 | 描述內容 |
|------|--|
| S | 彈簧復歸中立位置 |
| SA | 可調整軸心單側行程，彈簧復歸中立位置 |
| P3 | 氣動控制開/關 最小操作壓力 5 bar(70 psi) 最大操作壓力 10 bar (140 psi) |
| D1R | 在位置1時止回，彈簧復歸中立位置 |
| D2R | 在位置2時止回，彈簧復歸中立位置 |
| D12R | 在位置1、2時止回，彈簧復歸中立位置 |
| D3 | 3位皆止回 |
| LH1 | 外部導壓至位置1，彈簧復歸中立位置 |
| LH2 | 外部導壓至位置2，彈簧復歸中立位置 |
| LH3 | 外部導壓至位置1或2，彈簧復歸中立位置 |
| E1 | 電磁式液壓控制開/關 藉外部導壓及電磁閥作用至位置1，彈簧復歸中立位置 |
| E2 | 電磁式液壓控制開/關 藉外部導壓及電磁閥作用至位置2，彈簧復歸中立位置 |
| E3 | 電磁式液壓控制開/關 藉外部導壓及電磁閥作用至位置1或2，彈簧復歸中立位置 |
| EP1 | 電磁式氣動控制開/關 藉氣動及電磁閥作用至位置1，彈簧復歸中立位置 |
| EP2 | 電磁式氣動控制開/關 藉氣動及電磁閥作用至位置2，彈簧復歸中立位置 |
| EP3 | 電磁式氣動控制開/關 藉氣動及電磁閥作用至位置1或2，彈簧復歸中立位置 |
| PP | 比例式液壓控制 |

9.油口洩壓閥選項 詳見第133頁

| 代號 | 描述內容 |
|----|----------|
| A | 安裝於A油口 |
| B | 安裝於B油口 |
| C | 安裝於A與B油口 |

洩壓閥

| | |
|----------|---|
| R(1-60) | 壓力設定範圍 50 到 120 bar / 725 到1750 psi 標準設定壓力 63 bar / 900 psi |
| R(2-100) | 壓力設定範圍 100 到 250 bar / 1450 到 3600 psi 標準設定壓力 100 bar / 1450 psi |
| R(3-200) | 壓力設定範圍 160 到 315 bar/ 2300 到 4600psi 標準設定壓力 200 bar / 2900psi |

反衝擊閥

| | |
|-----------|--|
| RC(1-50) | 壓力設定範圍 35 到 90 bar/ 510 到 1300 psi 標準設定壓力 60 bar / 870psi |
| RC(2-100) | 壓力設定範圍 90 到 250 bar/ 1300 到 3600 psi 標準設定壓力 120 bar / 1800psi |
| RC(3-200) | 壓力設定範圍 180 到 350 bar/ 2600 到 5100psi 標準設定壓力 200 bar / 2900psi |

反孔蝕閥

| | |
|---|-----|
| C | 反孔蝕 |
|---|-----|

10.螺紋選項 詳見第141頁

| 代號 | 描述內容 |
|-----|--------|
| BSP | G |
| SAE | UN-UNF |

11.電控套件組選項 詳見第135頁

| 代號 | 描述內容 |
|-----------|---------------------------------|
| ECK1/1-12 | 全套件電控組，包含油路板、減壓閥、導管(第1-12片) |
| ECK2/1-12 | 特殊電控組，供應低壓迴路，由X處引導，Y處排油(第1-12片) |

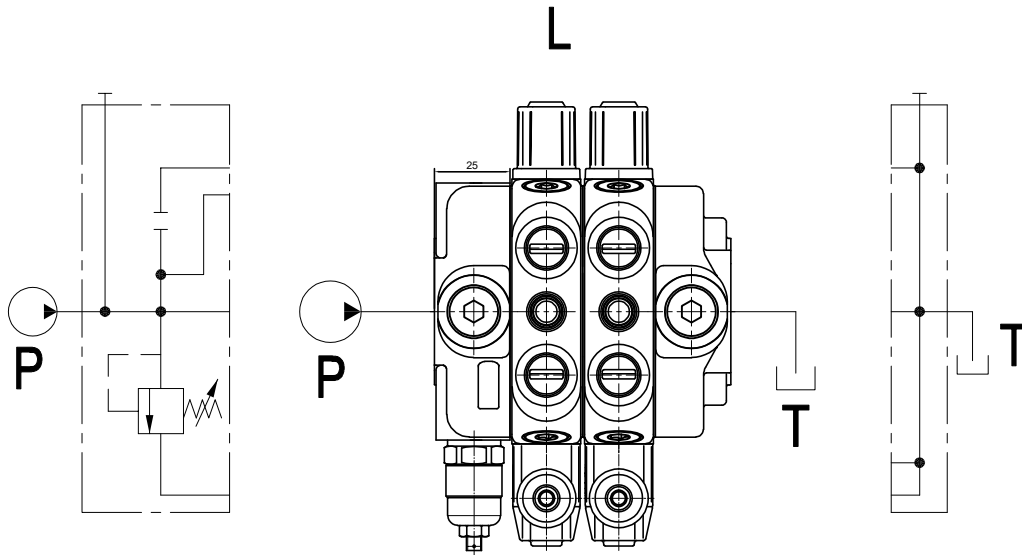
12.線圈選項 詳見第136頁

| 代號 | 描述內容 |
|------|---|
| CS01 | 連接方式:A EN 175301-803 ISO 4400(DIN.43650) 電壓：12-24VDC |
| CS02 | 連接方式:出線式 電壓：12-24VDC |
| CS03 | 連接方式:AMP Junior connection 電壓：12-24VDC |
| CS04 | 連接方式:M27x1 connection 電壓：12-24VDC |
| EP | 連接方式:出線式 電壓：12-24VDC (A側選項需搭配EP) |

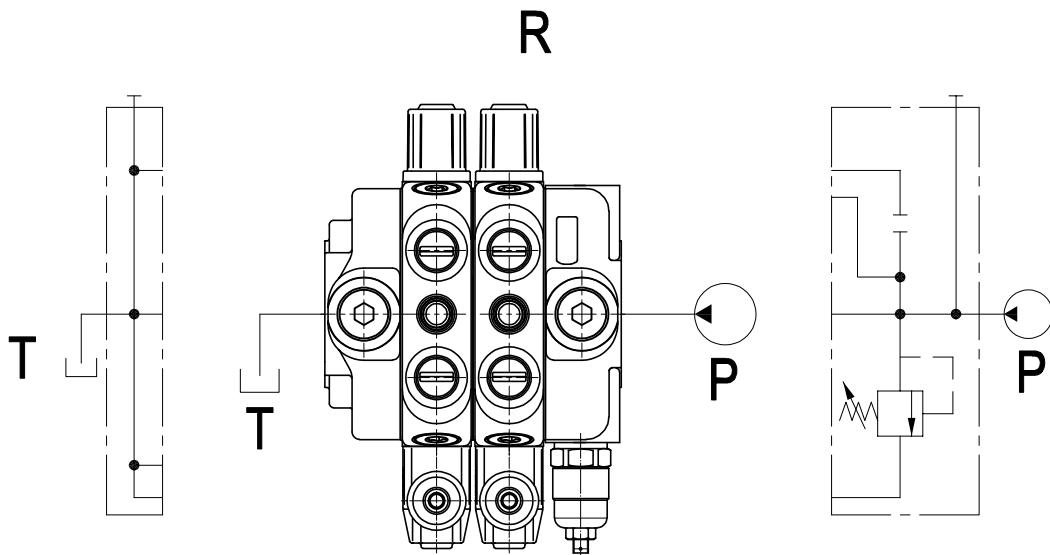
MS-160

1. 供油選項

左側供油



右側供油

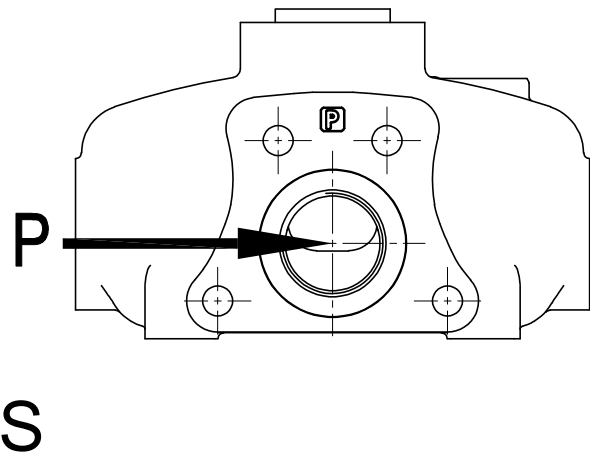
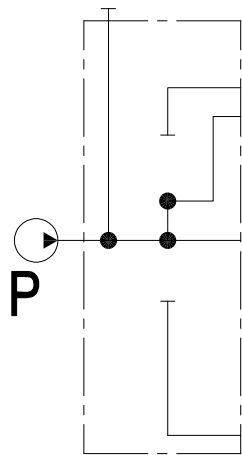


MS-160

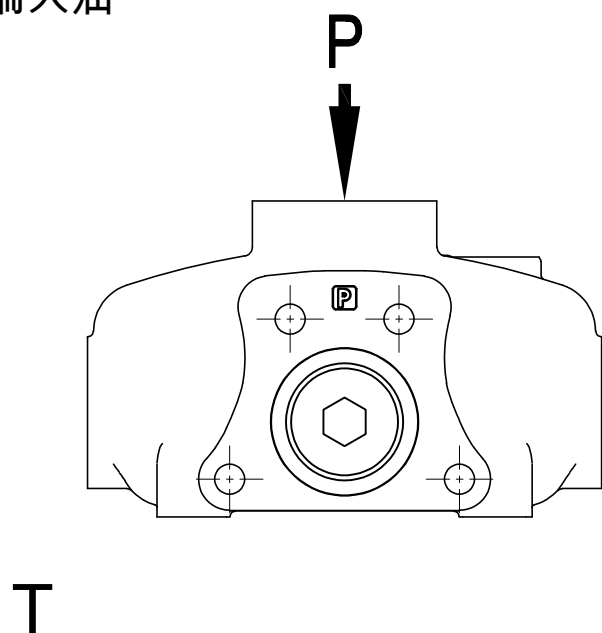
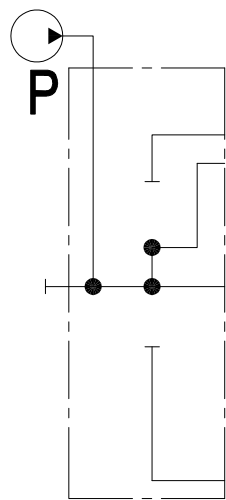
2. 入油蓋選項

入油蓋相對位置

側邊入油



頂端入油

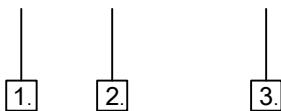


MS-160

3. 入油蓋主洩壓閥選項

主洩壓閥位置

A (D - 175)



1. NR=無安裝洩壓閥選項

A=安裝於 A側

B=安裝於 B側

2. 主洩壓閥種類(S , D)

加裝防調蓋(SL , DL)

3. S / SL(120) : 設定壓力值(60 - 315bar)

標準設定壓力 120bar/1750psi

D / DL(80) : 設定壓力值(63 - 125bar)

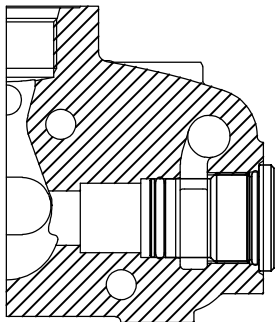
標準設定壓力 80bar/1150psi

D / DL(175) : 設定壓力值(100 - 200bar)

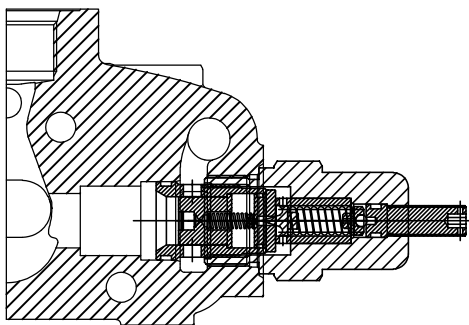
標準設定壓力 175bar/2500psi

D / DL(250) : 設定壓力值(160 - 320bar)

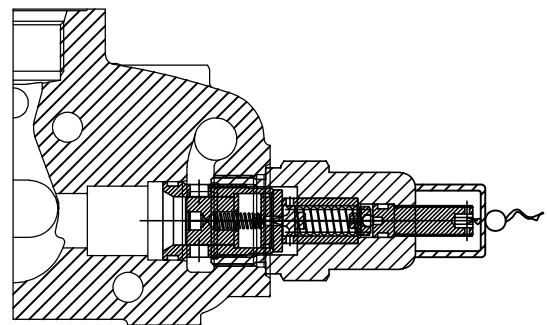
標準設定壓力 250bar/3600psi



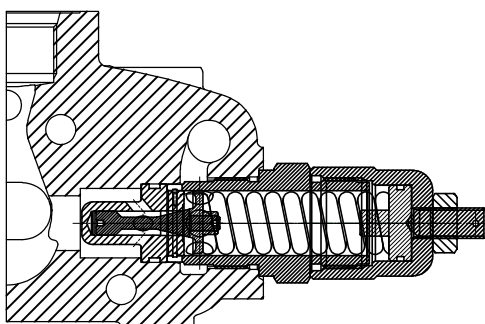
NR : 無安裝洩壓閥則提供塞頭



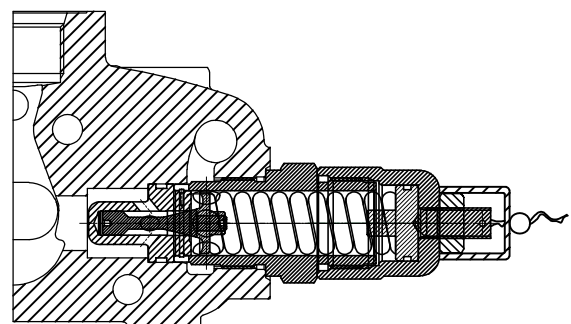
S : 導壓式洩壓閥



SL : 導壓式洩壓閥加裝防調蓋



D : 直動式洩壓閥



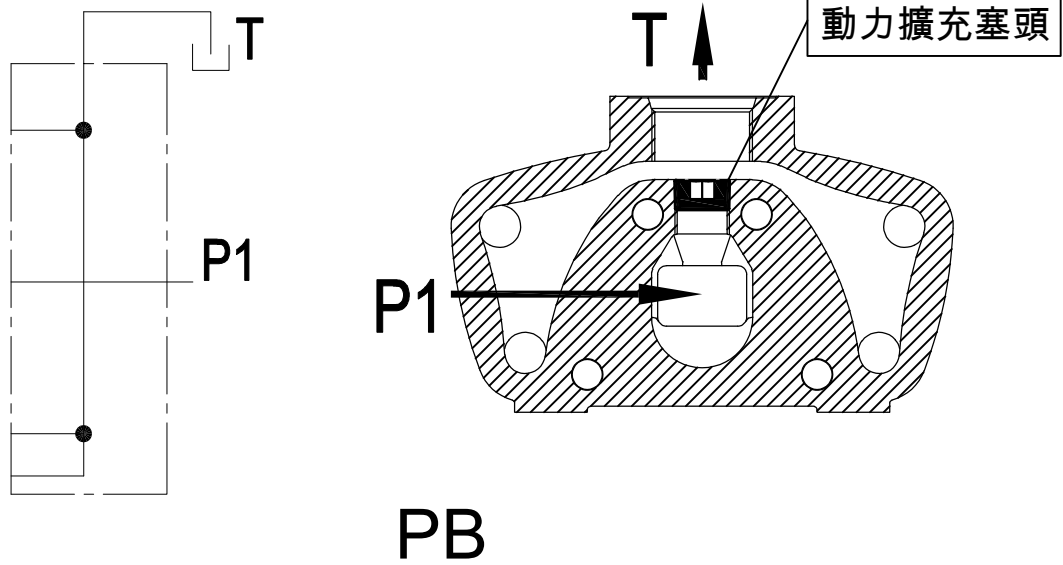
DL : 直動式洩壓閥加裝防調蓋

MS-160

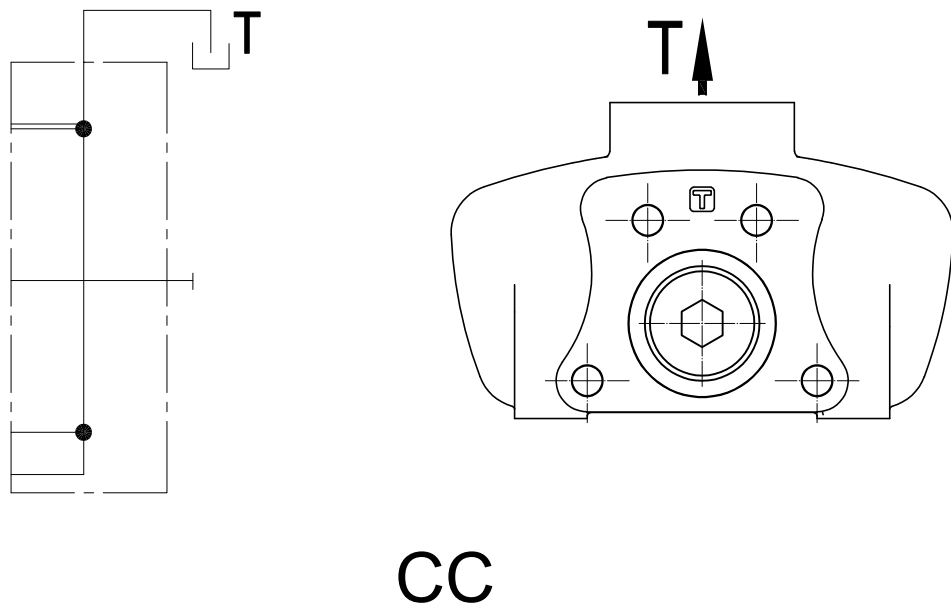
4. 出油蓋選項

出油蓋相對位置

頂端出油搭配動力擴充



頂端出油搭配閉迴路

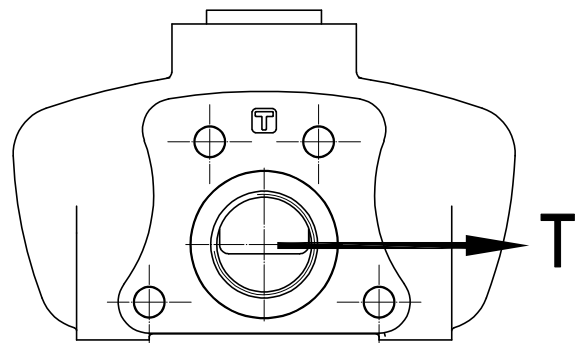
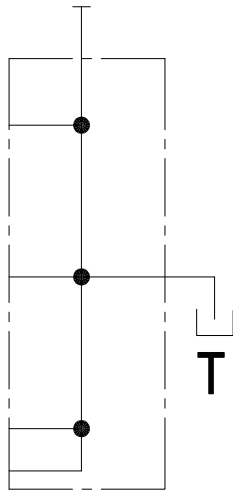


MS-160

4. 出油蓋選項

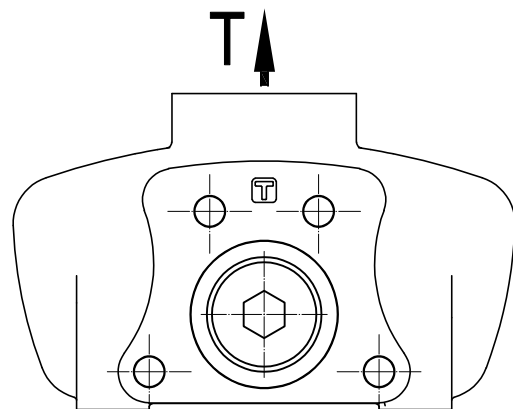
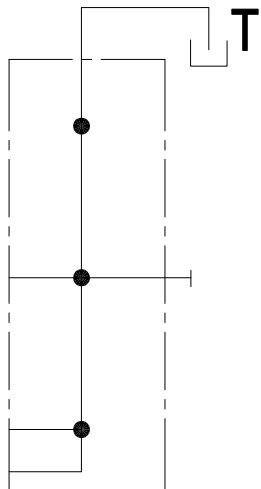
出油蓋相對位置

側邊回油箱



SO

頂端回油箱



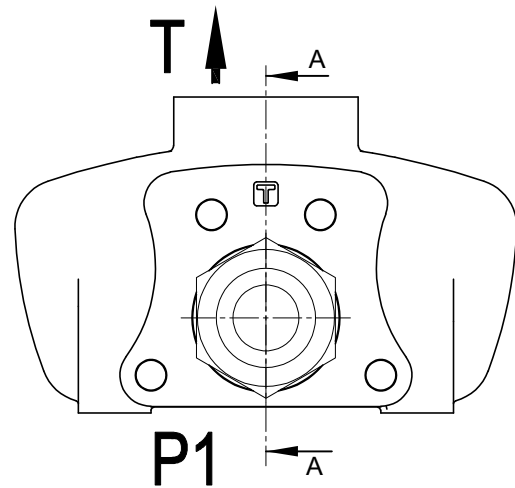
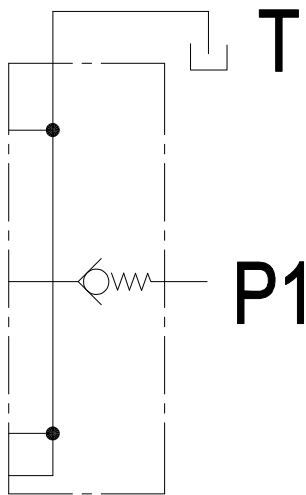
TO

MS-160

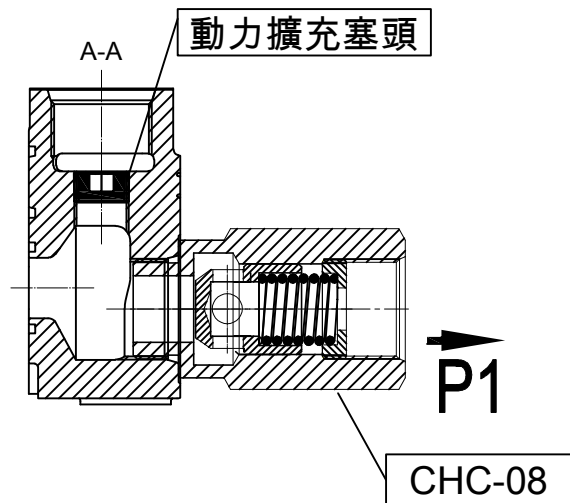
4. 出油蓋選項

出油蓋相對位置

背壓選項
(需搭配電動液壓控制使用)



BP

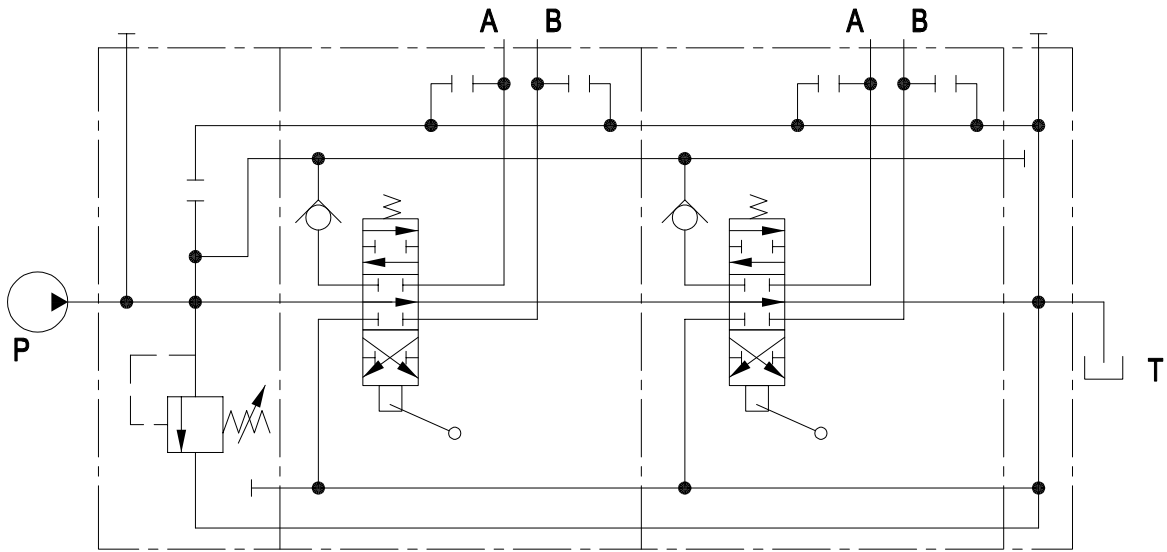


電動液壓控制需搭配CHC-08背壓閥，液壓設定在10bar/145psi(側邊出油)

MS-160

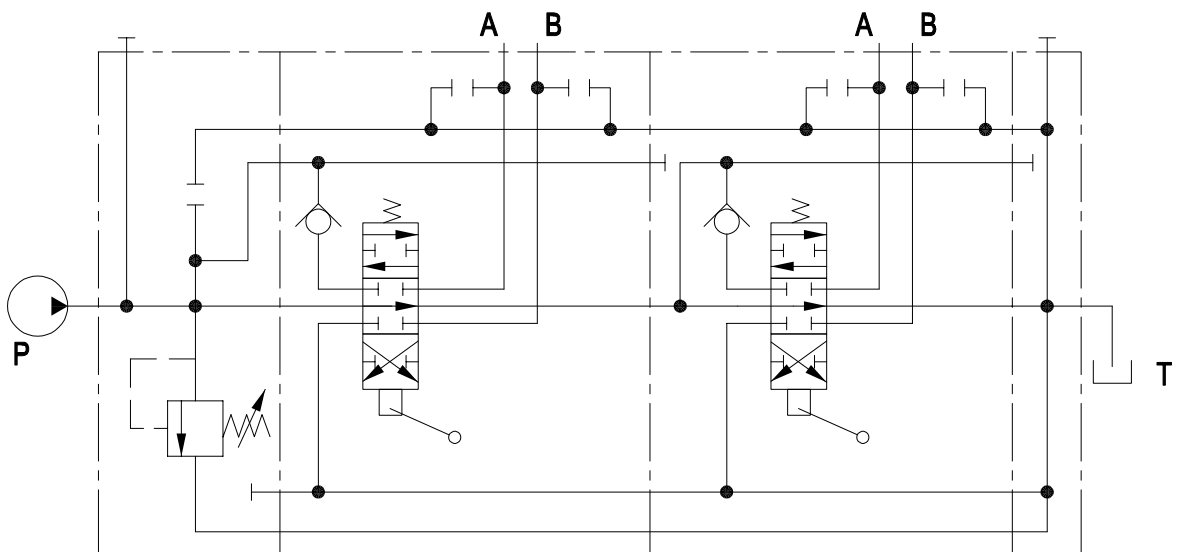
5. 液壓迴路選項

並聯迴路



PC

串聯迴路



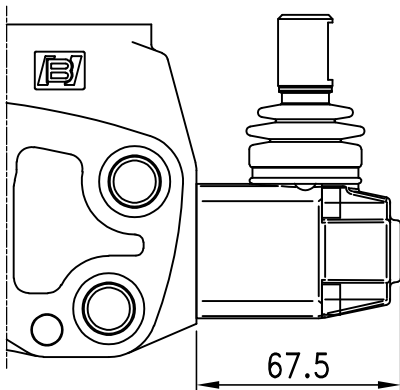
TC

MS-160

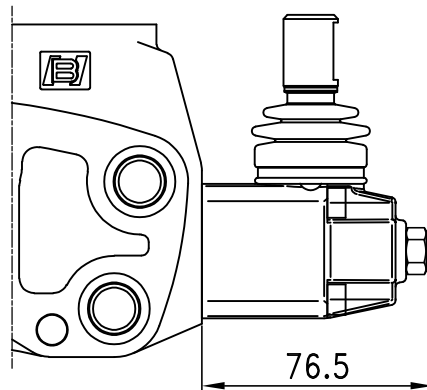
6. "B" 側選項

B側軸心控制方法

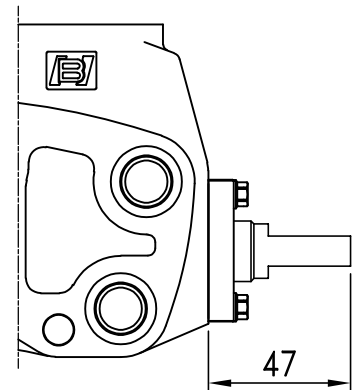
| 類型 | 方案 | 描述內容 | 類型 | 方案 | 描述內容 |
|----|---|-----------|-----|--|------------------------|
| L1 |  | 標準鋁製拉桿 | L1A |  | 鋁製拉桿附調整螺絲 可調整軸心單側行程 |
| L2 |  | 防塵罩，無拉桿組件 | L3 |  | 多控式拉桿支承座 |
| L4 |  | 可調整軸心行程拉桿 | | | |



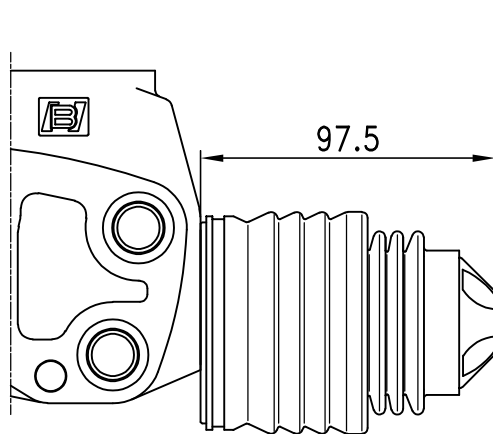
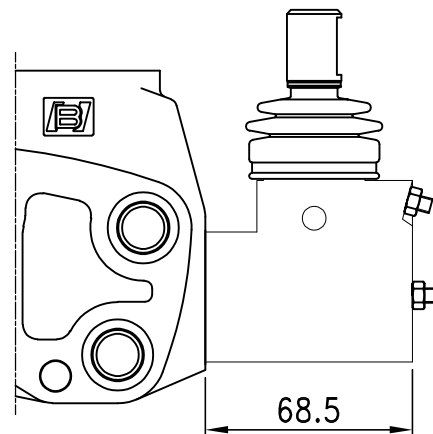
L1



L1A



L2


 L3
← B 側


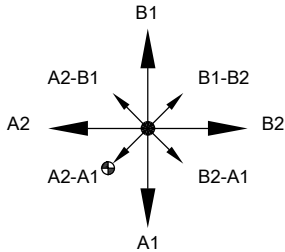
L4

MS-160

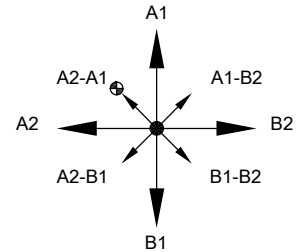
L3-1

B側L3正視

L3-3*



底端支點

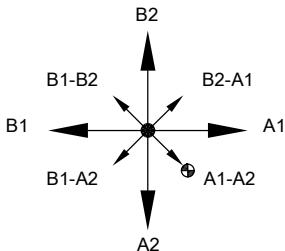


頂端支點

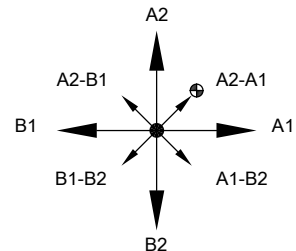
L3-2

B側L3正視

L3-4*



底端支點



頂端支點

備註: * 無法於油口加裝洩壓閥

7. 軸心選項

軸心

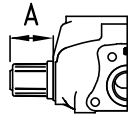
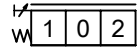
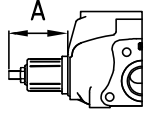
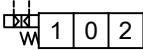
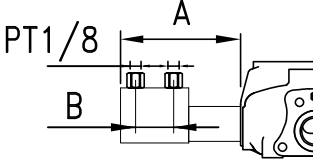
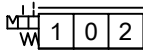
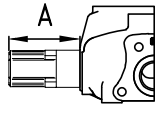
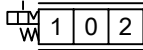
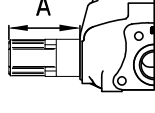
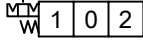
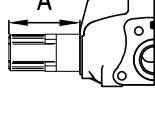
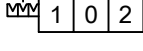
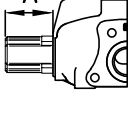
| 類型 | 方案 |
|----|----|
| A1 | |
| A2 | |
| 2A | |
| 2B | |

| 類型 | 方案 |
|----|----|
| A3 | |
| A4 | |
| A5 | |
| A6 | |

MS-160

8. "A" 側選項

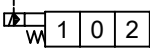
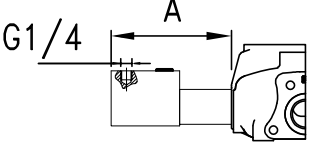
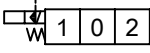
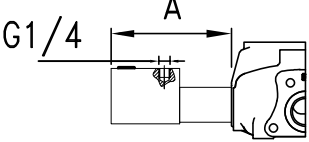
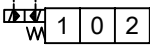
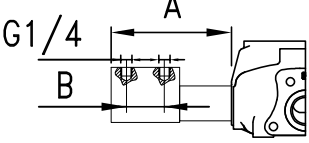
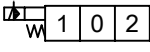
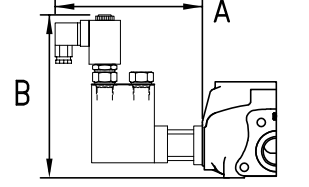
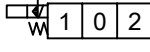
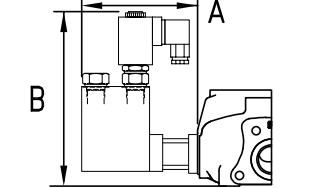
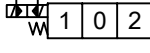
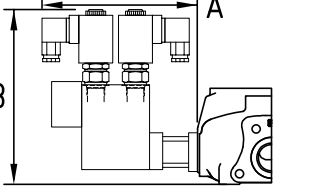
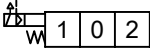
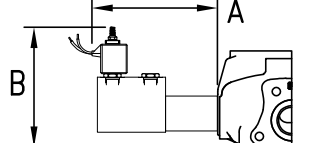
A側軸心控制方式

| 類型 | 方案 | 說明 | 尺寸 | | | | |
|------|--|----|----|---|--|---|-----------------------------------|
| S | W <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | S = 彈簧復歸中立位置. |  | 51 (2.01) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| SA |  W <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | SA = 彈簧復歸中立位置. 可調整軸心單側之行程. |  | 66 (2.59) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| P3 |  W <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | P = 氣動控制開/關. 最小操作壓力 5 bar (70 psi) 最大操作壓力 10 bar (140 psi) |  | A 130 (5.12) B 58 (2.28) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| D1R |  W <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | D1R = 在位置1時止回. 彈簧復歸中立位置. |  | 82.5 (3.24) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| D2R |  W <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | D2R = 在位置2時止回. 彈簧復歸中立位置. |  | 82.5 (3.24) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| D12R |  W <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | D12R = 在位置1與2時止回. 彈簧復歸中立位置. |  | 82.5 (3.24) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |
| D3 |  W <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table> | 1 | 0 | 2 | D3 = 三位皆止回. |  | 51 (2.01) |
| 1 | 0 | 2 | | | | | |

MS-160

8."A" 側選項

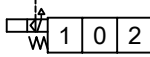
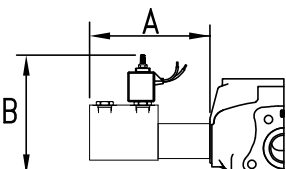
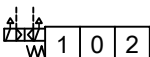
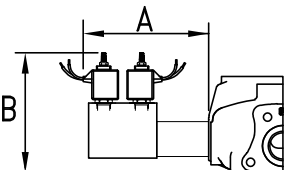
A側軸心控制方式

| 類型 | 方案 | 說明 | 尺寸 | |
|-----|---|---|--|------------------------------------|
| LH1 |  | LH1 = 外部導壓至位置1， 彈簧復歸至中立位置。 |  | 130 (5.12) |
| LH2 |  | LH2 = 外部導壓至位置2， 彈簧復歸至中立位置。 |  | 130 (5.12) |
| LH3 |  | LH3 = 外部導壓至位置1與2， 彈簧復歸至中立位置。 |  | A 130 (5.12) B 58 (2.28) |
| E1 |  | E1=電磁式液壓控制開/關。 藉由外部導壓及電磁閥作用至 位置1，彈簧復歸中立位置。 可選用電壓:12VDC、24VDC |  | A 165 (6.49) B 180 (7.08) |
| E2 |  | E2=電磁式液壓控制開/關。 藉由外部導壓及電磁閥作用至 位置2，彈簧復歸中立位置。 可選用電壓:12VDC、24VDC |  | A 145 (5.71) B 180 (7.08) |
| E3 |  | E3=電磁式液壓控制開/關。 藉由外部導壓及電磁閥作用至 位置1與2，彈簧復歸中立位置。 可選用電壓:12VDC、24VDC |  | A 165 (6.49) B 180 (7.08) |
| EP1 |  | EP1=電磁式氣動控制開/關。 藉由外部導壓及電磁閥作用至 位置1，彈簧復歸中立位置。 可選用電壓:12VDC、24VDC |  | A 140 (5.51) B 110 (4.33) |

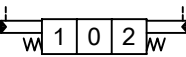
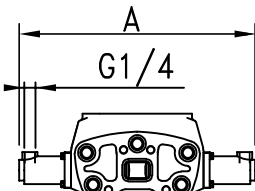
MS-160

8. "A" 側選項

A側軸心控制方式

| 類型 | 方案 | 說明 | 尺寸 | | | | |
|-----|---|--|---|---|---------------|---|---------------|
| EP2 |  | EP2=電磁式氣動控制開/關。 藉由外部導壓及電磁閥作用至位置2，彈簧復歸中立位置。 可選用電壓:12VDC、24VDC |  <table border="0"> <tr> <td>A</td> <td>130 (5.12)</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>110 (4.33)</td> </tr> </table> | A | 130 (5.12) | B | 110 (4.33) |
| A | 130 (5.12) | | | | | | |
| B | 110 (4.33) | | | | | | |
| EP3 |  | EP3=電磁式氣動控制開/關。 藉由外部導壓及電磁閥作用至位置1與2，彈簧復歸中立位置。 可選用電壓:12VDC、24VDC |  <table border="0"> <tr> <td>A</td> <td>140 (5.51)</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>110 (4.33)</td> </tr> </table> | A | 140 (5.51) | B | 110 (4.33) |
| A | 140 (5.51) | | | | | | |
| B | 110 (4.33) | | | | | | |

A-B側軸心定位方法

| | | | | | |
|----|---|-------------|--|--|----------------|
| PP |  | PP=比例式液壓控制。 |  <table border="0"> <tr> <td></td> <td>313 (12.32)</td> </tr> </table> | | 313 (12.32) |
| | 313 (12.32) | | | | |

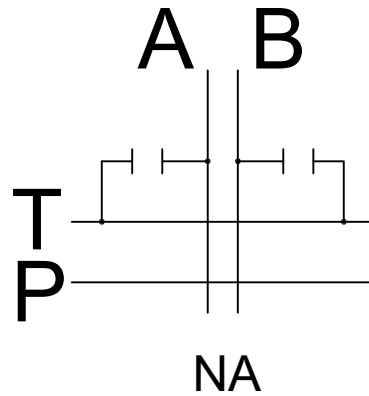
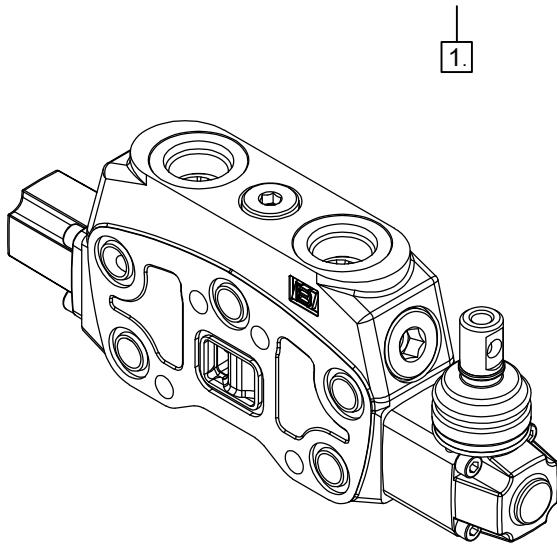
MS-160

9.油口洩壓閥選項

預留洩壓閥孔

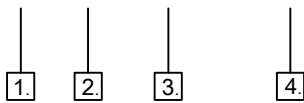
L1 A2 S - NA

1. NA= 預留洩壓閥孔，並附上孔塞
(代號可省略)



洩壓閥

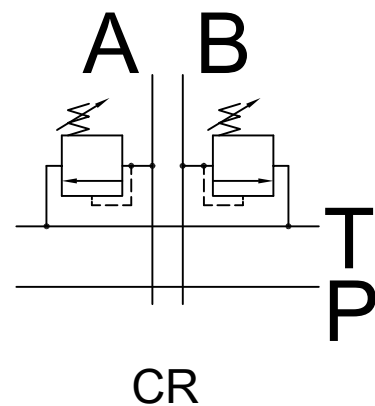
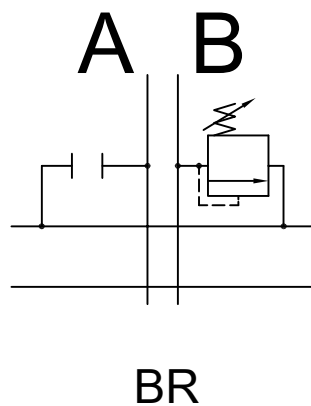
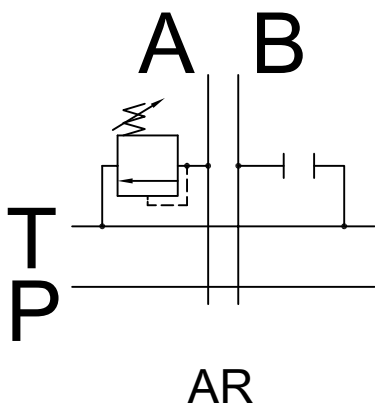
A R (2 - 100)



1. A= 安裝於A油口
B= 安裝於B油口
C= 安裝於兩側油口
2. 閥的種類
3. 彈簧選項
4. 壓力設定(bar)

| 彈簧選項 | 01 | 02 | 03 |
|------------|-----|-----|-----|
| 最大 承載壓力 | 120 | 250 | 315 |
| 最小 承載壓力 | 50 | 100 | 160 |

單位：bar



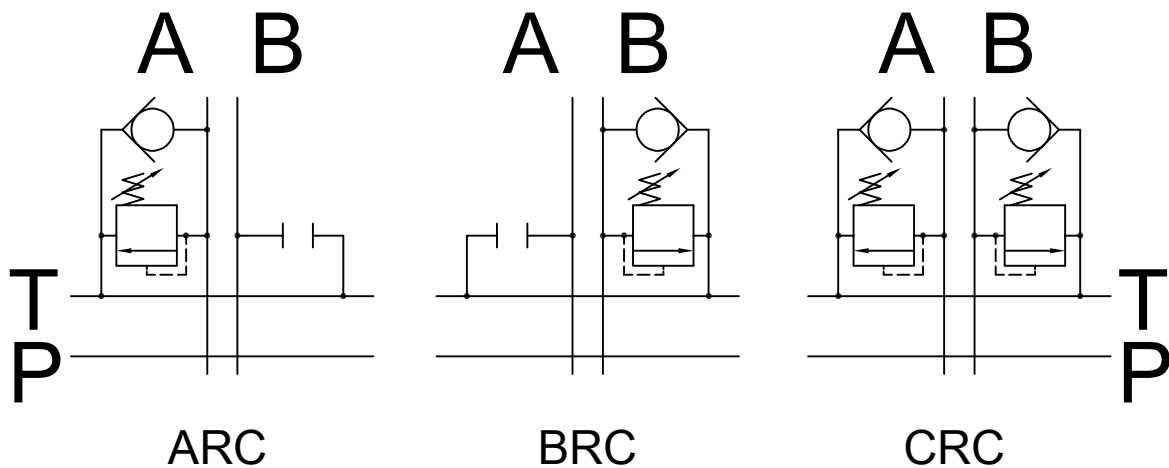
MS-160

9.油口洩壓閥選項

防衝擊閥

| 彈簧選項 | 01 | 02 | 03 |
|------------|----|-----|-----|
| 最大 承載壓力 | 90 | 250 | 350 |
| 最小 承載壓力 | 35 | 100 | 180 |

單位：bar

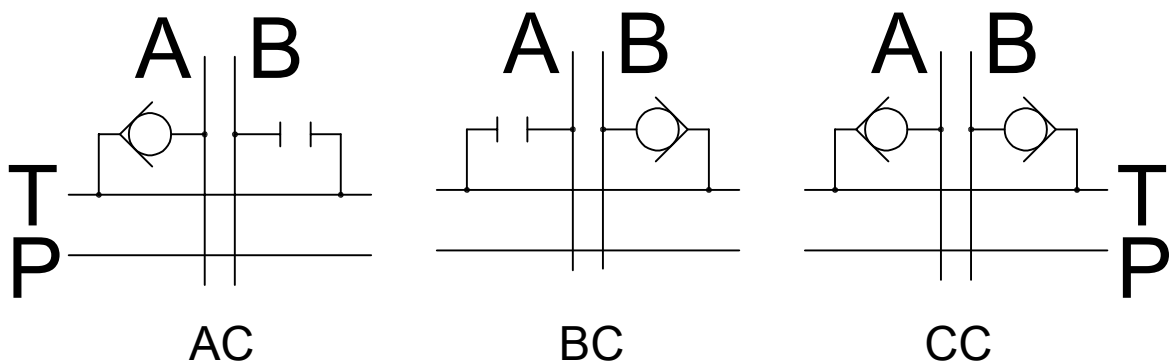


反孔蝕閥

L1 A2 S - A C



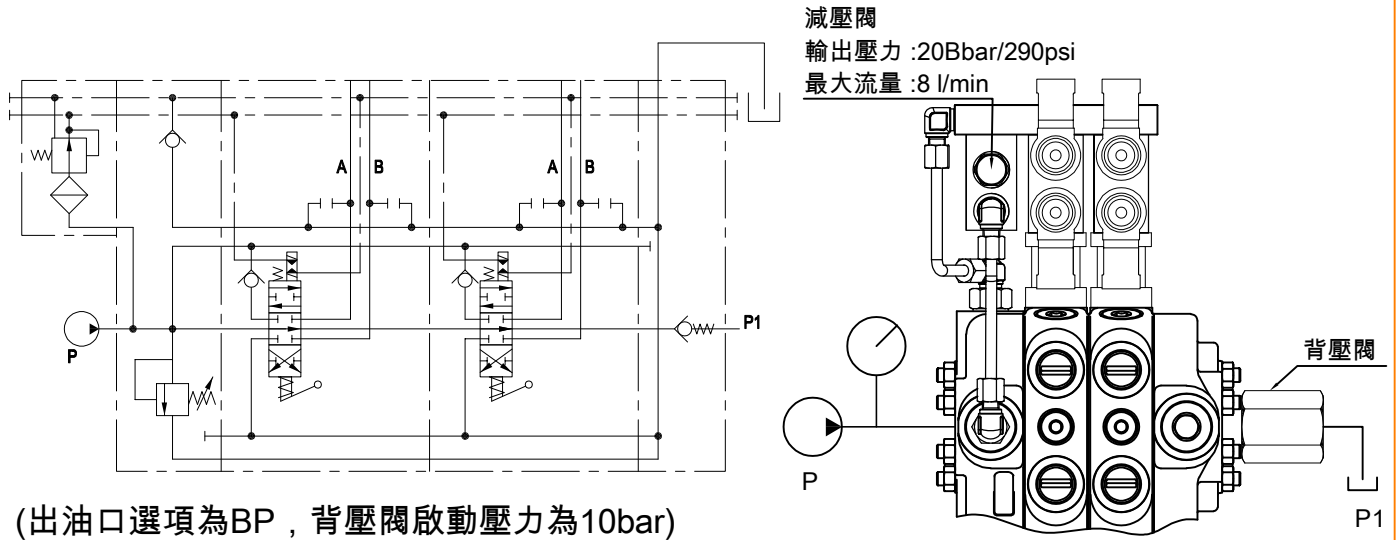
- 1. A=安裝於A油口
- B=安裝於B油口
- C=安裝於兩側油口



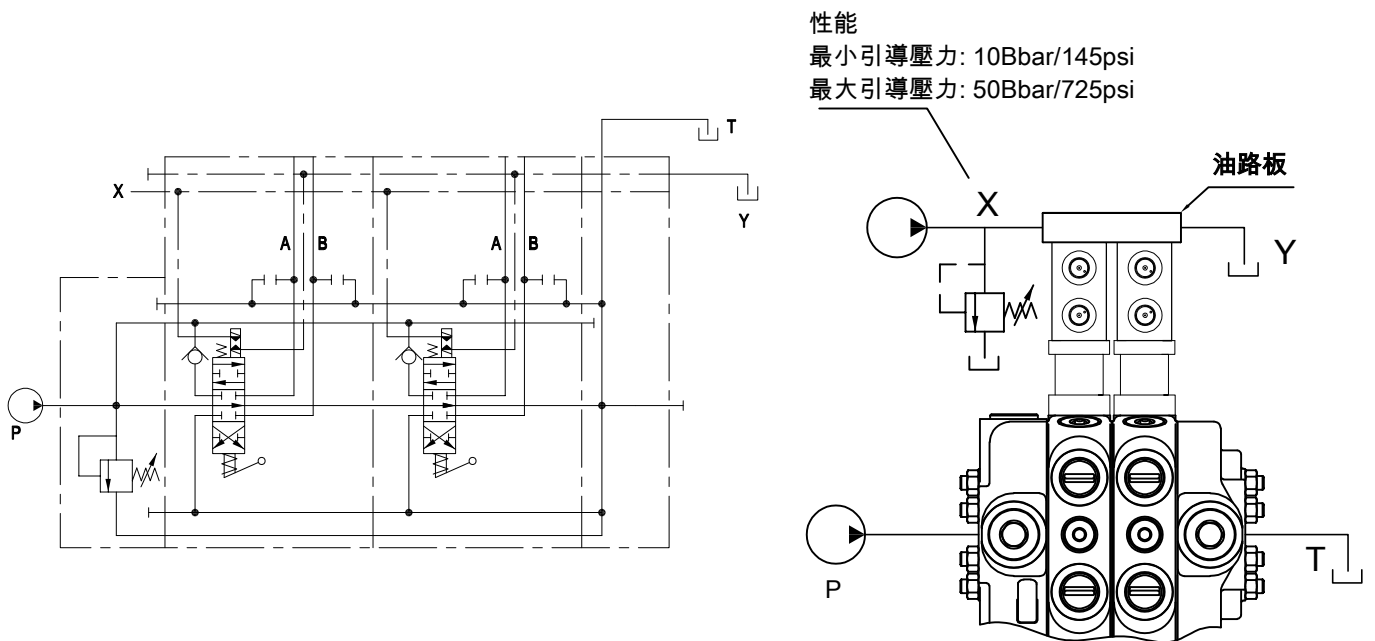
MS-160

10. 電控套件組選項

電控導壓組件



全套件電控組，包含油路板、減壓閥、導管
ECK1/1-12



ECK2/1-12

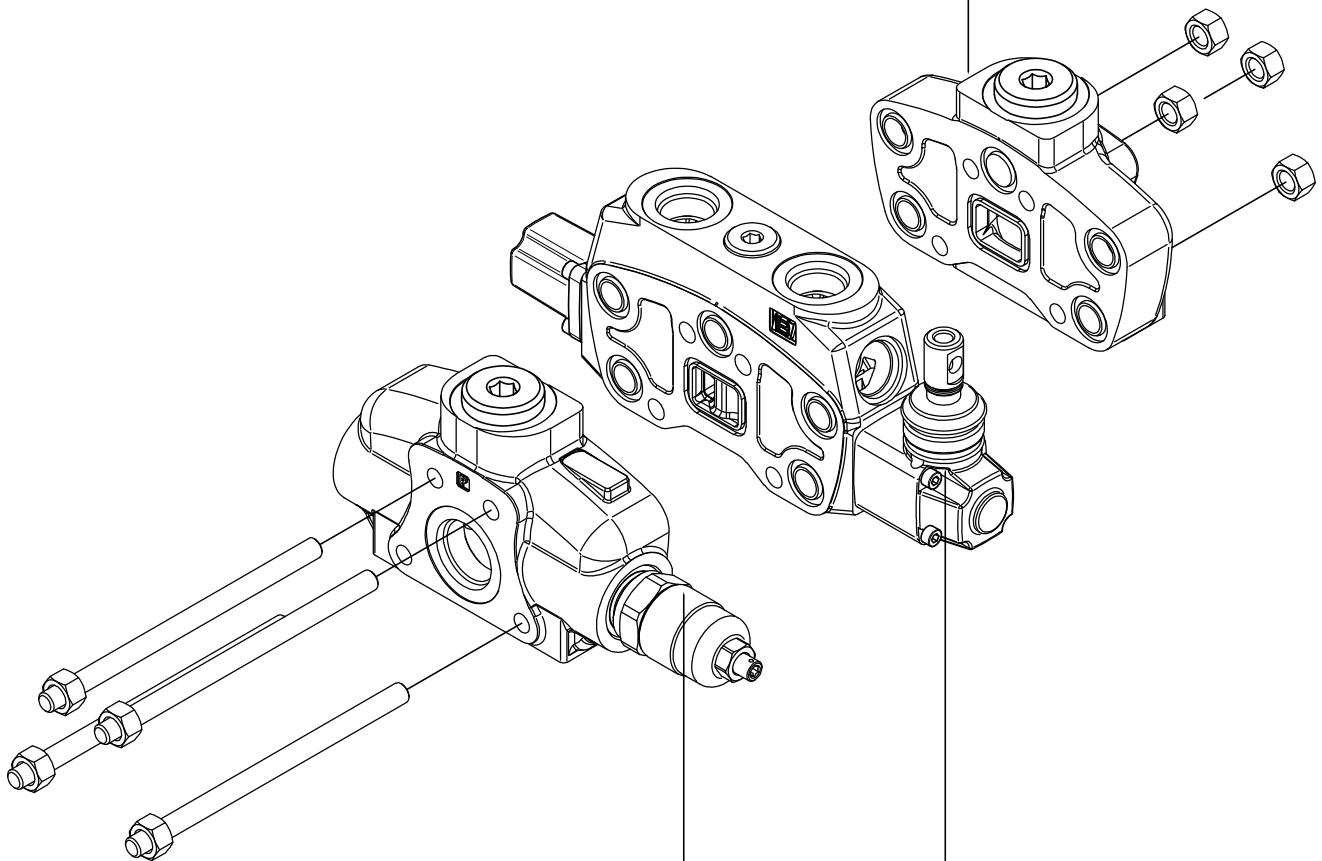


SYSTEM OF FLUID POWER

MS-160

訂購代號範例

MS-160-出油蓋
OC-MS-160/PB-BSP



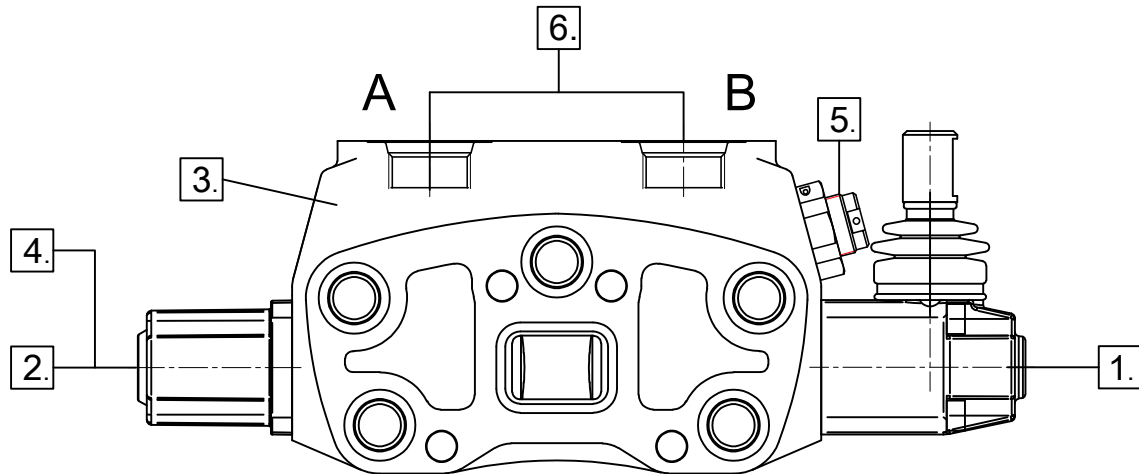
MS-160-入油蓋
IC-MS-160/L-S-A(D-175)-BSP

MS-160-工作片
WS-MS-160/L1A1-PC-S-AR(1-60)-BSP-CS01

MS-160-工作片

訂購代號範例

WS-MS-160/ 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.



1."B"側選項

詳見第128頁

| 代號 | 描述內容 |
|-----|---------------|
| L1 | 標準鋁製拉桿 |
| L1A | 可調整軸心單側行程 |
| L2 | 防塵罩，無支援拉桿組件 |
| L3 | 多控式拉桿支承座 |
| L4 | 可調整軸心雙側行程鋁製拉桿 |

3.液壓迴路選項

詳見第127頁

| 代號 | 描述內容 |
|----|------|
| PC | 並聯迴路 |
| TC | 串聯迴路 |

2.軸心選項

詳見第129頁

| 代號 | 描述內容 |
|----|-----------------------------|
| A1 | 3位雙向控制，在中立位置時，A及B油口關閉 |
| A2 | 3位雙向控制，在中立位置時，A及B油口通油箱 |
| 2A | 3位雙向控制，在中立位置時，A油口通油箱 |
| 2B | 3位雙向控制，在中立位置時，B油口通油箱 |
| A3 | 3位單向，A邊控制，B油口塞住 |
| A4 | 3位單向，B邊控制，A油口塞住 |
| A5 | 3位雙向控制，位置1時，有再生迴路，需搭配使用較短行程 |
| A6 | 3位雙向控制，位置2時，有再生迴路，需搭配使用較短行程 |

4."A"側選項

詳見第130頁

| 代號 | 描述內容 |
|------|--|
| S | 彈簧復歸中立位置 |
| SA | 可調整軸心單側行程，彈簧復歸中立位置 |
| P3 | 氣動控制開/關 最小操作壓力 5 bar(70 psi) 最大操作壓力 10 bar (140 psi) |
| D1R | 在位置1時止回，彈簧復歸中立位置 |
| D2R | 在位置2時止回，彈簧復歸中立位置 |
| D12R | 在位置1、2時止回，彈簧復歸中立位置 |
| D3 | 3位皆止回 |
| LH1 | 外部導壓至位置1，彈簧復歸中立位置 |
| LH2 | 外部導壓至位置2，彈簧復歸中立位置 |
| LH3 | 外部導壓至位置1或2，彈簧復歸中立位置 |
| E1 | 電磁式液壓控制開/關 藉外部導壓及電磁閥作用至位置1，彈簧復歸中立位置 |

MS-160-工作片

訂購代號範例

4."A"側選項 詳見第130頁

| 代號 | 描述內容 |
|-----|--|
| E2 | 電磁式液壓控制開/關 藉外部導壓及電磁閥作用至位置2， 彈簧復歸中立位置 |
| E3 | 電磁式液壓控制開/關 藉外部導壓及電磁閥作用至 位置1或2，彈簧復歸中立位置 |
| EP1 | 電磁式氣動控制開/關 藉氣動及電磁閥作用至位置1， 彈簧復歸中立位置 |
| EP2 | 電磁式氣動控制開/關 藉氣動及電磁閥作用至位置2， 彈簧復歸中立位置 |
| EP3 | 電磁式氣動控制開/關 藉氣動及電磁閥作用至位置1或2， 彈簧復歸中立位置 |
| PP | 比例式液壓控制 |

5.油口洩壓閥選項 詳見第133頁

| 代號 | 描述內容 |
|------------|--|
| A | 安裝於A油口 |
| B | 安裝於B油口 |
| C | 安裝於A與B油口 |
| 洩壓閥 | |
| R(1-60) | 壓力設定範圍 50 到 120 bar / 725 到1750 psi 標準設定壓力 63 bar / 900 psi |
| R(2-100) | 壓力設定範圍 100 到 250 bar / 1450 到 3600 psi 標準設定壓力 100 bar / 1450 psi |
| R(3-200) | 壓力設定範圍 160 到 315 bar/ 2300 到 4600psi 標準設定壓力 200 bar / 2900psi |

5.油口洩壓閥選項 詳見第133頁

| 代號 | 描述內容 |
|-------------|---|
| 反衝擊閥 | |
| RC(1-50) | 壓力設定範圍 35 到 90 bar/ 510 到 1300 psi 標準設定壓力 60 bar / 870psi |
| RC(2-100) | 壓力設定範圍 90 到 250 bar/ 1300 到 3600 psi 標準設定壓力 120 bar / 1800psi |
| RC(3-200) | 壓力設定範圍 180 到 350 bar/ 2600 到 5100psi 標準設定壓力 200 bar / 2900psi |
| 反孔蝕閥 | |
| C | 反孔蝕 |

6.螺紋選項 詳見第141頁

| 代號 | 描述內容 |
|-----|--------|
| BSP | G |
| SAE | UN-UNF |

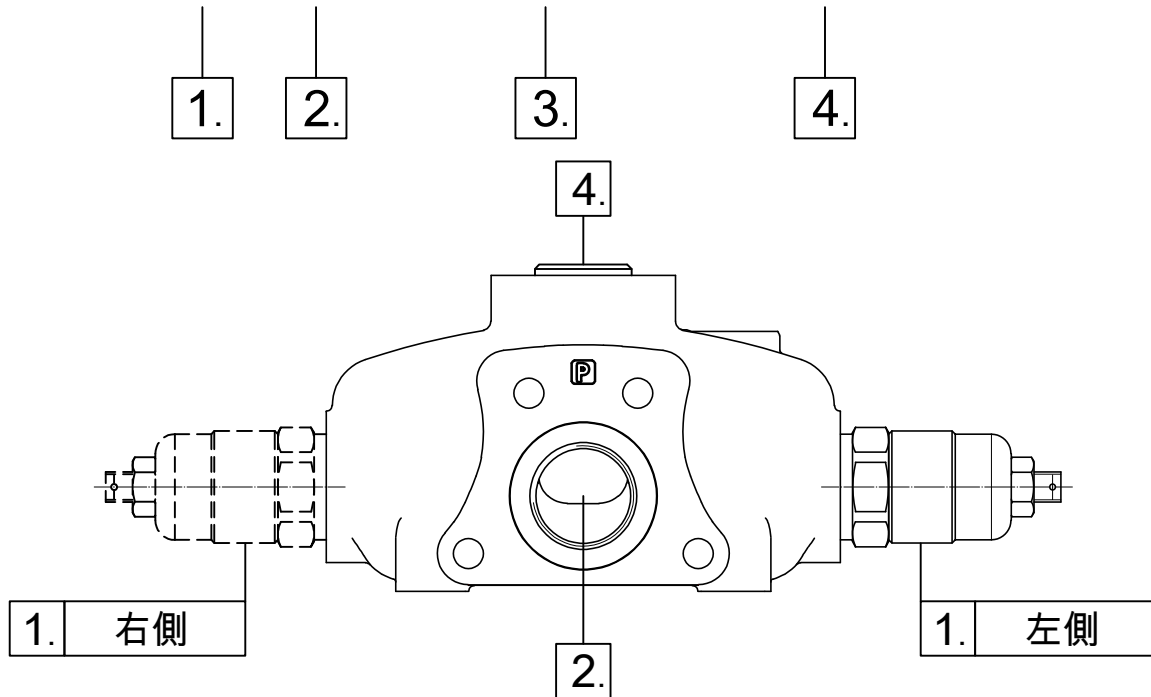
7.線圈選項 詳見第136頁

| 代號 | 描述內容 |
|------|--|
| CS01 | 連接方式:A EN 175301-803 ISO 4400(DIN.43650) 電壓：12-24VDC |
| CS02 | 連接方式:出線式 電壓：12-24VDC |
| CS03 | 連接方式:AMP Junior connection 電壓：12-24VDC |
| CS04 | 連接方式:M27x1 connection 電壓：12-24VDC |
| EP | 連接方式:出線式 電壓：12-24VDC (A側選項需搭配EP) |

MS-160-入油蓋

訂購代號範例

IC-MS-160/ L - S - A (D - 175) - BSP



1. 供油選項 詳見第121頁

| 代號 | 描述內容 |
|----|------|
| L | 左側供油 |
| R | 右側供油 |

2. 入油蓋入油選項 詳見第122頁

| 代號 | 描述內容 |
|----|------|
| S | 側邊入油 |
| T | 頂端入油 |

3. 入油蓋主洩壓閥選項 詳見第123頁

| 代號 | 描述內容 |
|----------|--|
| NR | 無安裝洩壓閥則提供塞頭 |
| (S-120) | 直動式洩壓閥，壓力設定範圍 60 到 315 bar / 870 到 4570 psi 標準設定壓力 120 bar / 1750 psi |
| (SL-120) | 直動式洩壓閥加裝防調蓋，壓力設定範圍同直動式洩壓閥 |
| (D-80) | 直動式洩壓閥，壓力設定範圍 63 到 125 bar / 900 到 1800 psi 標準設定壓力 80 bar / 1150 psi |

3. 入油蓋主洩壓閥選項 詳見第123頁

| 代號 | 描述內容 |
|---------|--|
| (D-175) | 直動式洩壓閥，壓力設定範圍 100 到 200 bar / 1450 到 2900 psi 標準設定壓力 175 bar / 2500 psi |
| (D-250) | 直動式洩壓閥，壓力設定範圍 160 到 320 bar / 2300 到 4600 psi 標準設定壓力 250 bar / 3600 psi |
| (DL-XX) | 直動式洩壓閥加裝防調蓋，壓力設定範圍同直動式洩壓閥 |

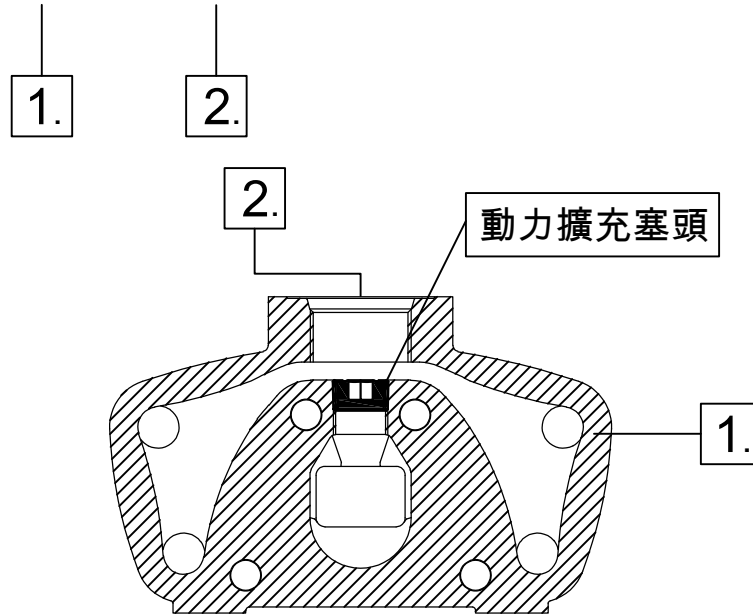
4. 螺紋選項 詳見第141頁

| 代號 | 描述內容 |
|-----|--------|
| BSP | G |
| SAE | UN-UNF |

MS-160-出油蓋

訂購代號範例

OC-MS-160/ PB - BSP



1. 出油蓋選項

詳見第124頁

| 代號 | 描述內容 |
|----|--------------|
| PB | 頂端出油搭配動力擴充選項 |
| CC | 頂端出油搭配閉迴路選項 |
| SO | 側邊回油箱 |
| BP | 背壓選項 |
| TO | 頂端回油箱 |

2. 螺紋選項

詳見第141頁

| 代號 | 描述內容 |
|-----|--------|
| BSP | G |
| SAE | UN-UNF |

12. 螺紋選項

螺紋類別

| 油口 | BSP | SAE |
|-------|------|-------------|
| P | G3/4 | 1 5/16-12UN |
| A與B油口 | G3/4 | 1 1/16-12UN |
| T | G1 | 1 5/16-12UN |